



# 千葉労働動員

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話(鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 043(222)7207 番

94.1.18 No.3930

## 要員削減のための要員削減

### 貨物関東支社 4・1 実施合理化提案

一月一四日、JR貨物関東支社 許せない内容である。(佐倉機関区は、交番作業より工事臨時列車が多く発生するため、それに伴い計画業務は多忙となっている。) 大合理化を追求できるだけ追求し、そして、その合理化によって「ているのである。」

「JR貨物として、...輸送量の大幅減により厳しい経営状況」だと、平成五年度業務運営の効率化について」と称する四月一日実施の合理化を提案してきた。合理化の内容は別表のとおりであるが、「ダイ改等によって業務量の削減がある。」のではなく、業務の外注化、労働強化を基本に、人員を削減するという不当な内容である。

退職者補充のため(?)の合理化！  
め(?)の合理化！  
しかし、その施策も前述の佐倉機関区に要員減にも明らかなどあり、来年度佐倉機関区において四名の五才到達者を見込んだ要員削減等も含み、つけ焼刃的な方策と関東支社は説明しており、それによって要員減するという断じて JR各社は、分割・民営化強行

われわれは、要員削減のための要員削減には絶対反対である。貨物八〇〇〇人体制に向けた合理化を断じて許さないために、四・一合理化粉碎の闘いを突破口に、秋のダイ改大合理化・基地統廃合・動乗改悪・にせ「時短」阻止に向けて全力で決起しよう！

別表1-1 駅別実施概要  
浜川崎駅：配車・フロント業務等  
の委託(現行隔日二本、日勤一本)改正隔日二本、日勤一本  
営業係等▲二  
安善：配車・フロント業務等の委託(現行日勤一本、改正廃止)  
営業係等▲一  
(営業係等▲一)  
属町：信号体制の見直し(現行隔日二本、改正隔日一本、変形日勤一本)輸送係等▲一  
西湘貨物駅：営業体制の見直し  
助役▲一  
新興駅：運転取扱業務(現発通知省略)の変更(現行隔日二本、改正隔日一本、変形日勤一本)  
(実施日三月二〇日)輸送係等▲一



正隔日一本、日勤一本) 営業係等▲三  
倉賀野駅：フロント体制の見直し(配車担当除く)(現行隔日一本、日勤二本、改正隔日一本、日勤二本、但し、秋冬期間は、隔日一本、日勤三本、改正隔日一本、日勤二本)  
熊谷(夕)駅：フロント体制の見直し(現行隔日二本、日勤二本、改正隔日二本、日勤一本) 営業係等▲一  
南松本駅：管理体制の見直し、助役▲一、フロント体制の見直し(現行隔日一本、日勤一本、変形日勤二本、改正隔日一本、変形日勤二本) 営業係等▲一

別表2 <区所別実施概要>

業務機関名	職名	増減	主な実施概要
新鶴見機関区	車両係等	▲2	配置両数減等による見直し
田端機関区	運転士等	▲1	指導運転士の見直し
佐倉機関区	運転士等	▲1	計画業務の見直し
篠ノ井機関区	助役	▲1	管理体制の見直し
大宮車両所	助役等 車両係等	▲1 ▲3	管理体制の見直し 工事量減による見直し
新小岩車両所	車両係等	▲3	検修業務の一部委託 工事量減による見直し

全支部活動  
家研修会を  
成功させよう  
とき一月二三日と四日  
とろ伊豆大川  
清算事業団  
闘争勝利!  
全国地域集会の  
成功をかちとろう