



# 千葉動力労働組合

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 043(222) 7207 番

93.12.24 No.3918

## 新たな要員削減

12月22日、千葉支社  
年度未合理化提案

千葉支社管内で47名削減  
安全を脅かす合理化阻止へ

### ● 電気関係提案

	現行	提案	増減
両国電力区	17	15	▲2
津田沼電力区	20	18	▲2
新習志野電力	22	20	▲2
一ノ宮電力区	21	20	▲1
木更津電力区	21	19	▲2
成田電力区	28	27	▲1
津田沼信通区	17	16	▲1
千葉信通区	25	24	▲1
茂原信通区	23	22	▲1
木更津信通区	22	21	▲1
銚子電気区	22	20	▲2

※ 内容は、検査周期の見直し、  
派出の廃止等。

### ● 施設関係提案

	現行	提案	増減
新小岩保線区 保線管理室グループ	21	20	▲1
市川大野保線管理室	10	9	▲1
南船橋保線管理室	9	8	
千葉保線管理室	8	9	0
千葉保線区機械G	13	11	▲2
佐倉保線管理室	13	11	▲2
酒々井保線管理室	8	7	▲1
成田保線管理室	8	7	▲1

※ 内容は、2級線区の検査周期延伸、  
保線管理室の廃止等。

### ■ 2級線区徒歩巡回周期見直し

	現行	改正	
		a	b
一般線区	1回/4日	1回/7日	1回/10日
スラブ軌道区間	1回/10日	1回/15日	1回/20日

## 攻撃を許すな!

千葉支社は、十二月二三日、「年度末諸施策」と称する新たな要員削減提案を行なってきた。別表のとおり、提案されたのは、総計四七名に及ぶ要員削減攻撃である。

とくに運輸関係では、習志野電車区の電子連動化に伴い、誘導係が全廃されている。習志野電車区は、踏切をわたるため、国鉄時代から連動化が計画されながら、安全上できなかつた箇所だ。それを何の安全対策も講ずることなく、連動化し、誘導係を廃止するなど認められない。また、幕張電車区は、パンすり板の自動計測装置導入に伴う合理化攻撃だが、併せて構内作業の見直しによって、外勤・作業検査の要員削減が計画されている。新たな合理化攻撃を許すな!

### ● 運輸関係提案

	職名	現行	提案	増減	内容
習志野電車区	運転士	10	8	▲13	士職 272日 → 271日 (限定免許による職名振りかえ ▲2) 仕業 275日 → 276日 (同職名振りかえ +2)
	車両	63	52		誘導 372日 → 0 (電子連動化による誘導廃止 ▲13)
幕張電車区	運転士	31	30	▲7	士職 874日 → 775日 (▲1)
	車両	134	128		仕業 877日 → 579日 (▲6) (パンすり板自動計測装置等を活用した構内作業体制の見直し)

※ 習志野は2月13日、幕張は3月31日実施予定。

### ● 営業関係提案

	現行	提案	増減	内容
津田沼駅	69	72	+3	習志野電車区電子連動化に伴う信号要員増
千葉駅	103	100	▲3	車内清掃の外注化拡大に伴うホーム体制見直し ▲3 インフォメーションセンター設置に伴う遺失物案内見直し ▲3 インフォメーションセンター設置 +3
銚子駅	18	16	▲2	出改札体制の見直し ▲2
南船橋駅	4	6	+2	出改札体制の見直し +2
君津駅	12	11	▲1	渡動体制の見直し ▲1
湖北駅	9	10	+1	荒木駅特別改札体制の見直し +1
鹿島神宮駅	5	3	▲2	出改札体制の見直し ▲2
鎌ヶ谷津田沼	4	0	▲4	閉店 ▲4

※ 実施時期は3月31日。但し、千葉駅インフォメーションセンター設置は3月10日、喫茶エル津田沼閉店は3月1日。

※ 上記の他に、「J C木更津店」「びゅうプラザ稲毛」の新設が提案されている。