



# 日刊 千葉労働

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 043 (222) 7207 番

93.11.24 No. 3897

# 12.5 国鉄集会に結集しよ

## 解雇撤回・清算事業団闘争 勝利をかかげ

今日の長期不況の下、いわゆるビックビジネスといわれる会社でさえ、工場閉鎖をはじめ数千・数万の労働者の首切りが相次いでいる。すでに日本は、完全失業者一万余人、「企業内失業者」のレツテルを貼られた労働者が二万、そして細川政権の進める「規制緩和」政策によって二万二千が失業するといわれている。つまり日本の就業者人口の二割・六〇〇万人が失業者となるうとしている。この攻撃の前に、連合は抗議の声をあげないばかりか、細川政権全面支持、企業防衛の観点から「アジア侵略」さえ推進しているのである。

この年内にも中労委で「JR採用差別事件」に関し、いよいよ命令が出されようとしている。しかし、この中労委命令は昨年の中労委会長による解決案ならざる「解決案」を見る迄もなく、政府・当局の狙いは、清算事業団闘争潰し、国労の揺さぶりにある。

こうした状況を見るにつけ、臨調一改革攻撃の目玉として強行された分割・民営化一〇万人首切りと対決し、一〇年を経た今も、一〇四七名の解雇撤回・清算事業団闘争勝利を掲げ、不屈に闘いぬく国労闘争団・動労千葉争議団のたたかいがますます光輝いてくることは明らかである。

この年内にも中労委で「JR採用差別事件」に関し、いよいよ命令が出されようとしている。しかし、この中労委命令は昨年の中労委会長による解決案ならざる「解決案」を見る迄もなく、政府・当局の狙いは、清算事業団闘争潰し、国労の揺さぶりにある。

中労委における命令について語られていることは、「誰が見ても妥当と思う命令を出す。(中労委会長)」「組合側が勝った地労委と同じ命令は無理。早期解決に向け労使が話し合えるきっかけとなる命令を検討されている。(中労委関係者)」「大阪の事件は地労委命令が覆り、北海道は命令ではなく解決案と同様の形で労使協議を求めるものになる可能性がある。

われわれは、この重大な情勢に際し、一・二・一ダイ改に対する現場の怒りと切り結び、解雇撤回の闘いの高揚をかちとらなければならぬ。

一・二・一ダイ改  
阻止闘争と結合し、  
解雇撤回・  
清算事業団闘争  
の高揚を！

われわれは、この重大な情勢に際し、一・二・一ダイ改に対する現場の怒りと切り結び、解雇撤回の闘いの高揚をかちとらなければならぬ。

いまこそ、現場の労働者の怒りを体現し、現場の労働者の決起を引き出していかなくてはならない。闘いの主体である国鉄労働者の闘いをかちとらなくては、解雇撤回闘争の勝利を勝ちとることができないだろうか。そうした闘いの高揚のなかでこそ解雇撤回闘争の高揚も勝ちとれるのである。一・二・一〇一・二・一ストを解雇撤回・清算事業団闘争勝利を掲げ、断固闘い抜くぞ！

今日の長期不況の下、いわゆるビックビジネスといわれる会社でさえ、工場閉鎖をはじめ数千・数万の労働者の首切りが相次いでいる。すでに日本は、完全失業者一万余人、「企業内失業者」のレツテルを貼られた労働者が二万、そして細川政権の進める「規制緩和」政策によって二万二千が失業するといわれている。つまり日本の就業者人口の二割・六〇〇万人が失業者となるうとしている。この攻撃の前に、連合は抗議の声をあげないばかりか、細川政権全面支持、企業防衛の観点から「アジア侵略」さえ推進しているのである。

この年内にも中労委で「JR採用差別事件」に関し、いよいよ命令が出されようとしている。しかし、この中労委命令は昨年の中労委会長による解決案ならざる「解決案」を見る迄もなく、政府・当局の狙いは、清算事業団闘争潰し、国労の揺さぶりにある。

日時 12月5日(日) 13時ヨリ  
場所 東京・千駄ヶ谷区民館(原宿駅下車) 全力！  
指定列車 千葉(有)着 11時25分発 最後部乗車