



# 千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話(鉄電) 千葉 2935・2936番  
(公) 043(222)7207番

93.11.18 3894

(強制配転者・運転士) 12.1日改阻止! 真の時短を勝ちとろう

# 11.30~12.1ストライキへ!

# 11/17 支部代表者会議開催

11月17日、動力車会館において第2回支部代表者会議が開催された。

11月17日、動力車会館において第2回支部代表者会議が開催された。よいよ重大な山場を迎えた。

支部代表者会議では、新たな一〇万人首切り攻撃の突破口である一二月ダイ改阻止に向けて全組合員が一・三〇一・二・一ストライキへの総決起を頂点に細川連立内閣による政治反動阻止、解雇撤回清算事業団闘争勝利に向けて全力で決起することを確認した。

現業における九日間の休日増にも関わらず、JR東は、時短による要員増よりも要員削減が上回るという徹底した合理化を強行しようとしている。とりわけ、千葉支社は首都圏の他支社・東京地域本社と比べても、際立った合理化内容となっている。

一〇万人首きりの突破口——一二月ダイ改を阻止しよう!

そしてなによりも、その合理化の一切の出発点が、強制配転者の「塩漬けは絶対に解除しない」という所から始まっている。土職の要員需給が底をついているにも関わらず、強制配転者の「塩漬け」を絶対解除せず、そのため徹底し

11.30-12.1ストライキの戦術

また、この間の一二月ダイ改千葉支社交渉でも明らかとなり、(1)京葉運輸区や銚子運輸区で乗務割交番作成規程の在宅休養時間の定め違反する交番表が組まれていた。京葉運輸区では何と二時間以上も在宅休養時間が足りない交番表を平然と提案し、動労千葉からの指摘によって初めて気が付き修正したのである。しかも千葉支社運輸部は、「提案時点で完璧なものができるとは限らない」と完全に開き直っている。

1. 営業関係強制配転者  
(1) 11月30日、概ね15時以降の指名ストライキを実施する。

(2) 一〇日の団交では、申し入れ事項の解明要求について、全く回答をすることができず、中絶を繰り返して、七時間近くも団交がかかって、かつ回答が持ち越されるといふ不誠実団交。

2. 運転士  
(1) 全線運転士を対し、2時より開始する

(3) 不誠実団交に關し、トップ交渉の開催要求の拒否。などまともな業務を遂行する能力さえ解体されてしまっている状況

3. 11月30日18時より「スト貫徹! 動労千葉総決起会」を、千葉市文化ホール(千葉パルコ前)で開催する。

また、この間の一二月ダイ改千葉支社交渉でも明らかとなり、(1)京葉運輸区や銚子運輸区で乗務割交番作成規程の在宅休養時間の定め違反する交番表が組まれていた。京葉運輸区では何と二時間以上も在宅休養時間が足りない交番表を平然と提案し、動労千葉からの指摘によって初めて気が付き修正したのである。しかも千葉支社運輸部は、「提案時点で完璧なものができるとは限らない」と完全に開き直っている。

11.30-12.1ストライキの戦術

また、この間の一二月ダイ改千葉支社交渉でも明らかとなり、(1)京葉運輸区や銚子運輸区で乗務割交番作成規程の在宅休養時間の定め違反する交番表が組まれていた。京葉運輸区では何と二時間以上も在宅休養時間が足りない交番表を平然と提案し、動労千葉からの指摘によって初めて気が付き修正したのである。しかも千葉支社運輸部は、「提案時点で完璧なものができるとは限らない」と完全に開き直っている。

11.30-12.1ストライキの戦術

また、この間の一二月ダイ改千葉支社交渉でも明らかとなり、(1)京葉運輸区や銚子運輸区で乗務割交番作成規程の在宅休養時間の定め違反する交番表が組まれていた。京葉運輸区では何と二時間以上も在宅休養時間が足りない交番表を平然と提案し、動労千葉からの指摘によって初めて気が付き修正したのである。しかも千葉支社運輸部は、「提案時点で完璧なものができるとは限らない」と完全に開き直っている。

## 強制配転者の原職復帰を実現しよう

た合理化・労働強化によって乗り切るといふ労務政策を最優先させた断じて許せないものとなつてい。そうしたために初・終電を廃止するという異状な列車廃止を行っているのである。

### 業務遂行能力さえ解体されていく千葉支社運輸部

また、この間の一二月ダイ改千葉支社交渉でも明らかとなり、(1)京葉運輸区や銚子運輸区で乗務割交番作成規程の在宅休養時間の定め違反する交番表が組まれていた。京葉運輸区では何と二時間以上も在宅休養時間が足りない交番表を平然と提案し、動労千葉からの指摘によって初めて気が付き修正したのである。しかも千葉支社運輸部は、「提案時点で完璧なものができるとは限らない」と完全に開き直っている。

(2) 一〇日の団交では、申し入れ事項の解明要求について、全く回答をすることができず、中絶を繰り返して、七時間近くも団交がかかって、かつ回答が持ち越されるといふ不誠実団交。

(3) 不誠実団交に關し、トップ交渉の開催要求の拒否。などまともな業務を遂行する能力さえ解体されてしまっている状況

況がより明らかとなるばかりか、それを完全に開直り、不誠実団交を繰り返すという断じて許せない交渉内容となっている。

### 解雇撤回・貨物の期末手当で低額回答粉砕!

中労委は、年内に国労北海道・大阪のJR不採用事件に關し、命令を発しようとしている。われわれは、昨年五月の断じて許せない中労委「解決案」の内容を見ると、まさに解雇撤回・清算事業団闘争勝利の闘いが抜き差しならぬところへときていることに危機感をもつて臨まなくてはならない。また、経営危機を理由とした貨物会社の年末手当で低額回答、JR総連の格差を前提とした手当で要求などを断じて許さない闘いを強化しなくてはならない。

さらに、JR東は一二月一三日に年度末合理化としてさらなる合理化を提案しようとしているのである。

われわれはこうした情勢を見るとき、今後さらに強まるであろう細川一小沢連立内閣による労働運動破壊攻撃をはじめとした反動政策も合わせ、今闘うことの重要性を再確認し、全組合員が一・三〇一・二・一ストに怒りをもって決起しよう!