



# 月刊 千葉労働

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話(鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 043(222) 7207 番

93.11.15 No. 3892

## 12月ダイ 改交渉 No.1

# なんだこの有様は!

## 回答もできず団交は中断・繰返!

### 業務遂行能力の

### 完全な解体状況の

十二月ダイ改をめぐる団体交渉は、十一月十日より、各区ごとの具体論に入った。この日は、木更津支区と京葉運輸区に関する諸要求について交渉が行われたが千葉支社は、ダイ改に伴って発生する作業について、具体的な解明を求めたことに対し、そのほとんどについて、回答をすることもできず、中断を繰り返す有様であった。結局この日の交渉は、十四時前から二一時近くまでかかりながら、多くの問題についての回答が先送りされたまま終了した。交渉は、当局自身、「本日の交渉に不手際があつて申し訳ない」と言わざるを得ない惨たんたる内容であった。しかしわれわれは、この日の交渉に示されたことを、たんに「手際」の問題と考えることはできない。具体的な交渉経過

は、後述のとおりであるが、ここには、労務政策のみを最優先し、業務の問題、安全の問題を軽視し続けたために、歪みきつてしまった千葉支社の現実が如実にあらわれているとしか言いようがない。もっとストレートに言えば、業務遂行能力の完全な解体状態である。

とくに、「ダイ改」の勤務確定まで残すところ、二週間という状況に至って、「ダイ改」に伴って発生する具体的作業の身すら回答することができなかつたり、回答が二転三転するという事態、また、九日の団交における回答のように、土曜・休日のBダイヤ提示の日程すら、未だ目途がたっていないという事態を、一体なんと表現したらいいのか。

ており、動労千葉からの指摘によって初めて気が付き修正している。一箇所のみならず、平然と自ら定めた規程に違反する勤務を組んで提案し、しかも組合から指摘されるなど、考えられないことである。本来ならば重大な責任問題だ。しかし千葉支社運輸部は、「提案時点で完璧なものができるとは限らない」などと言って平然としているのだ。「修正すればことが済むと

いう問題ではない。ダイ改のたびごとにミス、修正、ミス、修正が繰り返されているような前代未聞の事態が繰り返されていることについてどう考えているのか」と質しても、「だから修正すると言っているでしょう」と言って、深刻に反省するでもなく、またも平然としている。一体千葉支社は、どうなつてしまっているのか!

ウラ面に  
つづく。

### 交番作成規程違反の 勤務を平然と提案の?

さらにもう一点、この日の団体交渉の前段でわれわれは、京葉運輸区で乗務割交番作成規程の在宅休養時間の定め違反する交番表が平然と組まれている

ことを指摘した。在宅休養時間が二時間以上も足りないのだ。すでに「日刊」で報じたとおり、千葉支社は、銚子運転区でも、同様の違反勤務を組んで提案し

### 交番作成規定違反の勤務!

#### ●銚子運転区 2組

B 1 2	特	B 1 4
出勤 8:37 退区 16:57		出勤 8:48 退区 17:42

39時間51分

9分足りない!

#### ●京葉運輸区 2組

B 9	特又はB 1	公	B 6
出勤 9:28 退区 18:43	出勤 4:20 退区 14:02		出勤 8:22 退区 16:44

61時間29分

2時間31分足りない!

# 貨物用

## 答えるに

### 【大久保経路】

(1) 上総亀山駅での入換え作業について

組 十二月ダイヤ改以降、早朝、上総亀山駅での入換え作業が発生することになるが、入換え時間、場所等、作業計画の細部を明らかにすること。

当 夜の場面から言うと、九四九Dは、二二時二一分二番線に到着後三番線に転線し、留置となる。

組 入換え時間は何分とつてあるのか。

当 五分だ。

組 五分と言っても、客扱いがあり、それが終了してから車掌が駅と入換えの打ち合せを行ったあと、運転士との打ち合せを行い、入換え作業開始となる。どのように時間をとっているのか。

組 これらの作業がすべて五分でできるはずはない。

当 現場でやっている、客扱いには何分位かかるのか？

組 客の状況によって違うが、五分位か。十分はかからないと思う。

当 車掌と駅との打ち合せには何分位かかるのか？

組 五分もあればできると思う

当 運転士との打ち合せは？

組 ここで何分かかるのか聞かれても始まらない。作業計画は一体どうなっているのか。

当 ちよつと待ってくれ、確認する。(中断、電話で確認)

当 二二時二一分到着後、客扱い、二六分に車掌が駅と打ち合せ、入換え通告券を受け取り、運転士が引き上げる。

いる。そのまま木更津方に引き上げていいのか。

組 そのまま引き上げて構わない。

組 本場に構わないのか。これに関して、この間、支社の指導でも、そのまま引き上げてはいけない、列停がかかるまで一旦下り方に移動した上で引き上げるとなっているはずだ。現場でもそう指導されている。

列停が設置されている以上そのまま引き上げることなど規程上できないはずだ。列停とは何かという問題が判っていないのか。

当 ちよつと待ってくれ、確認する。(中断、電話で確認)

組 好ましいとか、好ましくないとかという問題ではない。規程上こうだ、という明確な回答をせよ。

当 見解を整理するので時間を貸してほしい。

【一時間以上の中断】

いつまで時間がかかるのか、と組合側から電話をした結果団交室に下りてくる。

当 交渉を再開したい。さきほどの質問だが、到着後客扱いに三分、車掌の駅との打ち合せに二分、車掌と運転士の打ち合せに一分、列停がかかるまで下り方に移動し、運転士がエンド交換するまでに四分、木更津方に引き上げ、三番に転線するのに五分の時間をみている。

列停の問題に関しては、安対の指導事項で下り方に移動しなさいということになった入換えの問題に関しては以上でいいか？

組 いや、まだ朝の場面でも、多くの問題がある。

【次号に続く】

### 集会プログラム



## THE NEWS

12:00開始

■THE NEWSの爆裂ライブ■全員参加の模擬国会? ■飛び入り歓迎! 3分間スピーチ■それから・それから...?

★つづ.せ小選挙区制・政党法 許すな憲法改善  
11・21全国集会 14:00~15:30  
★国会デモ 15:45~  
主催/反戦共同行動委員会

# 安全に安心して

# 合理化 阻止

## 列車停止標識の取扱

### いもむって団交が

### 一時間以上中断?

組 引き上げると言っても、この列車は4両編成で、亀山駅

のホームの有効長は二両だ。後部は列車をぶんでしまっ

# 11.21 小選挙制 反対

# 集会に 総決起しよう