



# 日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 043 (222) 7207 番

93.10.13 No. 3873

## 功労者慰労会 盛大に開催



功労者と夫人に一人ひとり記念品  
が贈呈される。

共に二五年間闘いぬいてきた功労者  
の皆さん



後列左より、加納昭君、林利明君、多田正雄君、  
伊藤隆君、西本泰通君、椿勇君、前列左より、  
加納よし子さん、中野委員長、椿寿々子さん

十一月一日、一三時から、千葉市・ホテル「サンシテイ」において、不当解雇された組合員の勤続二五周年を祝う「組合功労者慰労会」が開催されました。  
今回は、六名の方が対象者として参加し(写真参照)、その外各支部からの代表者を含め四〇名が集い、会食をしながらの和気藹々とした一時となりました。  
功労者六名には記念品と金一封が手渡され、これまでの労をねぎらいました。  
最後に、椿勇君から「ここまで来ることができたのも各支部の皆さんのおかげです。これから頑張る決意です」というあいさつを受け、参加者中最年少の後藤俊哉君の音頭で団結カンパローを三唱し、慰労会を終了しました。

敬談の  
中での



仲間意識。



勝浦駅のホーム増設工事が始まっている。これに伴って、一旦〇番線が撤去され、停留車両が大原駅に回送されることとなる。この構内切換え工事は、今後二年間あまりにわたって、2、4番線も順次撤去して新たに敷きなおされる予定になっており、その度に停留車両の回送が発生する。  
当然にも、新たに発生する業務に対し、要員措置が行われなければならぬ。しかし当局は、変行路を設定して、現在の交番順序のなかで、この回送扱いを行うという取り扱いを一方的に

### 勝浦駅の番撤去工事 要員措置も行え

強行した。  
これによって、B六三行路は拘束時間が三時間十三分延び、十一時間の長大拘束となった。また、B五二行路も、一時間延び、朝三時五八分に出動して十時間十一分の拘束になっている。しかも、B六三からB五三への渡り時間は、自ら乗務員勤務制度に定めた、「前仕業の労働時間Aに等しい時間」すら割り込んでしまっているのである。  
われわれは、全てを運転士の労働強化・負担増によって乗り切ろうとするやり方を断じて認めるとはできない。

10.21 小選挙区制粉碎集会  
18時 三河台公園(六本木)  
反戦・反核を担い労働運動を