



# 日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話(鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 043(222)7207 番

93.10.8 No. 3871



### 労働時間短縮に関する覚書(第2次)

労働時間の短縮について、これまでの経過を踏まえ、「労働時間短縮に関する覚書(平成3年4月12日交換)」に示されている目標の一層の深度化、及び当面の目標の繰上げ実施を以下のように行うこととする。

- 労働時間の短縮にあたっては、健全で安定した経営基盤の確立が図られることが必須の要件であり、このため、労使は一致協力して、効率化・機械化・システム化などを進める等、絶ゆまぬ経営改革に取り組むこととする。
- これらの基本認識の下、労働条件総体の観点から経営の実態・...  
等を勘案しつつ、年間総労働時間 1,800時間(...  
むこととし、当面の目標とし...  
東日本旅客鉄道株式会社 住田正二(副社長)  
代表取締役社長
- 平成5年度においては、前...  
により労働時間短縮を行う。  
東日本旅客鉄道労働組合 明容  
中央執行委員長 松崎

平成5年4月20日

### これが合理化推進の「覚書」だ!

この間、東労・松崎は、組合員の前では、「これ以上の効率化は認めない」などと吹いてまわっていた。しかし、当局に対しては、一八〇度逆に効率化...

「時短」が提案されたのは四月...  
「時短」が提案されたのは四月...  
「時短」が提案されたのは四月...  
「時短」が提案されたのは四月...

二一日であった。ところが、JR東労は、何と提案の前日、自ら申し出て、「覚書」なるものを当局と交わしているのである。その第一項目は、「時短」の前提として、「労使は一致協力して、効率化・機械化・システム化などを進める等、絶ゆまぬ経営改革に取り組む」というものだ。つまり今以上の合理化・労働強化の推進を自ら申し出たのだ。

## 12月1日ダイヤ改正阻止へ 全方で決起しよう

十二・一日ダイヤ改正「時短」に向けて、JR東労組は、今まで以上に、資本の手先・合理化推進の合唱隊としての姿を明らかにしている。当局の進める「新たな十万人首切り攻撃」に全面協力することで、「東日本だけ...」  
は切り捨てないでくれ」と懇願しているのだ。「これ以上労働強化されたら殺されてしまう」という現場の叫びを押し潰すことと、自らの保身を取り引きしようとしているのだ。

合理化推進を申し出ているのだ。組合員をペテンにかけて当局と手を結ぶ、これがJR東労のやり方だ。

何が「ヤッター」「ラッキ」だ。現場の怒りの声を聞け

JR東労は、十二月ダイヤ改正について、「実感できる時短を職場から作ろう」などという「職場討議資料」を発行している。

また「討議資料」のなかで、「本部交渉では、必要を要員を確保し、実感できる時短とすることを確認している」などと書かれているが、これも全くのウソである。本社は、「時短」提案にあたって、「コストを上げてまで時短を行う気はない」「効率化が前提」と公言し、ダイヤ改提案でも、「非採算分野の効率化により、徹底的なコスト低減をはかる」と明記されているのである。「実感できる時短」

「職場討議資料」では、「休日数も原則九日増となり『ヤッター』『ラッキ』『ラッキ』の声」が聞こえてきます。「時短だ!」休みだ!年休だ!」などと称さ

また「討議資料」のなかで、「本部交渉では、必要を要員を確保し、実感できる時短とすることを確認している」などと書かれているが、これも全くのウソである。本社は、「時短」提案にあたって、「コストを上げてまで時短を行う気はない」「効率化が前提」と公言し、ダイヤ改提案でも、「非採算分野の効率化により、徹底的なコスト低減をはかる」と明記されているのである。「実感できる時短」

### 当面するスケジュール

- 小選挙区制改憲攻撃粉砕! PKO侵略派兵反対! 細川政権打倒! 一〇・二一全国統一行動
- とき 一〇月二一日(木) 一八時から
- ところ 東京六本木・三河台公園
- 指定列車 千葉駅一〇番線、一六時四四分発快速
- 一〇・二四三里塚現地全国総決起集会
- とき 一〇月二四日(日) 一二時から
- 集合 成田駅改札前 一〇時三〇分集合