日刊 動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号（動力車会館）
電話｛（鉄電）千葉 2935・2936番 （公）043（222）7207番

93.10.7 No.3870

ご利用状況の良くない列車の削減　千葉支社ダイ改提案資料

・ご利用状況の良くない列車について、一部区間あるいは全区間列車の統合、廃止を行います。

線名		列車番号	廃止区間	現在の始発終着駅
内房線	下り	123M	千葉 4:27～木更津 5:07	千葉発⇨館山行
		721M	千倉 5:23～安房鴨川 5:52	館山発⇨安房鴨川行
		167M	館山 14:08～安房鴨川 14:55	千葉発⇨安房鴨川行
		2137M	上総湊 19:45～千倉 20:34	千葉発⇨千倉行
		2149M	千倉 22:22～安房鴨川 22:49	千葉発⇨安房鴨川行
	上り	136M	安房鴨川 5:12～千倉 5:38	安房鴨川発⇨千葉行
		2134M	安房鴨川 14:34～館山 15:18	安房鴨川発⇨千葉行
		2160M	館山 20:11～木更津 21:18	館山発⇨千葉行
		728M	安房鴨川 22:06～館山 22:47	安房鴨川発⇨館山行
外房線	下り	223M	千葉 4:55～上総一宮 5:43	千葉発⇨安房鴨川行
		221M	勝浦 5:11～安房小湊 5:29	勝浦発⇨安房鴨川行
		243M	勝浦 11:13～安房鴨川 11:46	千葉発⇨安房鴨川行
	上り	232M	安房鴨川 5:19～勝浦 5:47	安房鴨川発⇨千葉行
		278M	安房鴨川 11:54～勝浦 12:24	安房鴨川発⇨千葉行
総武本線	下り	321M	千葉 4:52～旭 6:01	千葉発⇨銚子行
	上り	392M	旭 19:52～千葉 21:34	銚子発⇨千葉行
久留里線	下り	947D	久留里 20:04～上総亀山 20:23	木更津発⇨上総亀山行
	上り	952D	上総亀山 19:43～久留里 20:01	上総亀山発⇨木更津行

恐るべき12月ダイ改の実態!?

解体される安全と生活

九月二一日に提案された「九三・一二ダイ改」は、「新たな一〇万人首切り」合理化の突破口をなす攻撃として断じて容認できるものではない。

動労千葉は、第二〇回定期大会以降、九月二八日に「九三・一二ダイ改」に関する申し入れ（その一）、申一号を発出し、現在その解明を求めている段階にある。

今次ダイ改の最大の特徴点は、「時短」であるにも関わらず、「時短」要員よりも合理化要員の方が多いというように、**徹底した人員削減・労働強化の攻撃であり、とりわけ安全管理体制の解体、地方切り捨てとなっているところに最大の問題がある。**

崩壊する安全管理体制！

今次提案では、「時短」に伴い、交代制勤務について一勤務当たり八〇分間労働時間が短縮されることとなるが、それを休憩時間とすることにより、（交番担当業務の見直し）**各区において「空白」の時間帯が発生することになる。**（木更津支区については内外勤の日勤化により、夜間当直の一人体制となる）そしてこの「空白時間」の異常時対応を、休養室に電話を設置することによって行うと言うのだ。

問題は、異常時対応を電話において緊急に対処できるのかと言うことだけでなく、**休憩時間までも完全に拘束し、大雨や地震等の異常時には休ませないということが、前提となっていることなのである。**

現在でさえ、千葉七〇Km圏以東の各駅の内、七割近くの駅が無人又は夜間無人となっているうえに（**営業関係でも**交代制勤務を主体としていることから、**各駅においてさらに空白が生じることになる**）、運行そのものの主体である運転職場においてさえ、「無人の時間帯」を作り出すということを何といって表現したらいいのか！

まさに「空白」の中の「空白」**時間帯の全てが、労働者にのしかかってくることになる。**恐るべき事態が計画され、提案されていると言わざるをえない。

これを安全管理体制の解体・崩壊と言わずして何と言うのだろうか！

切り捨てられる地方交通網！

又、今次提案では、「ご利用状況の良くない列車の削減」として、**一部区間あるいは全区間の列車が統合・廃止されるのだ。**（別表参照）

これにより、内房線においては下りで、千倉以遠～安房鴨川まで行くには、**千葉一八時四六分発**（現行ダイヤで二一三九M）**が最終列車になるのである。**

そして同様に上り列車では、一三六M安房鴨川～千倉間の廃止により、千葉方面に通勤・通学する場合、現行一四六M、安房鴨川六時六分発、千葉着八時五三分着となり、事実上通勤・通学の足を奪うこととなる。

さらに外房線においては、上り列車二三二M安房鴨川～勝浦間が廃止されると、鴨川～勝浦間の住民が千葉方面に通勤・通学する場合、現行二二六M安房鴨川発四時五〇分の次の列車は、**なんと安房鴨川発六時一五分まで消滅することになる。**

又、久留里線では、九四七D・九五二D（久留里～亀山間）が廃止区間となっている。しかし両列車とも、実際は学生の利用が多いにも関わらず、**効率化のみのために廃止されようとしているのだ。**

これは地域住民にとって、夜間はタクシーもいなくなる状況からも、通勤・通学の足を奪い、生活を奪うこととなるのだ。

以上、新ダイヤにおいては、多少の発着時分の前後こそあれ、この考え方に変更がないものであることから言って、**地方交通網の解体となることは必定である。**

JR東日本は、あらゆる場面で地域密着を標榜しながら、行なう施策は全て営利優先ー地方切り捨ての施策なのである。ここには**鉄道旅客輸送の公共性など一片もない！**

われわれは、地域住民の生活そのものを解体する「一二・一ダイ改」を断じて許さないー

全組合員は眦を決した「一二月ダイ改」闘争に起とう！

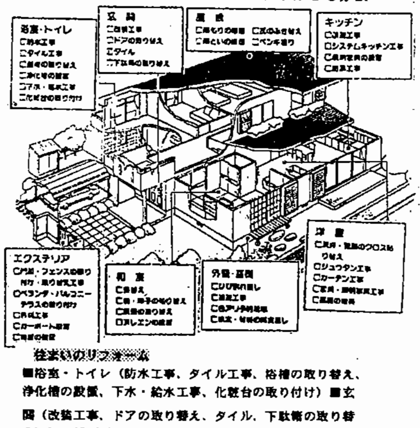
千葉労住協からのおしらせ

千葉県勤労者住宅協会では、住宅の販売、住まいのリフォームを行っています。

住宅販売

[illegible]ニュータウン　戸数／32戸　販売価格／48,816千円～61,038千円　敷地面積／185～198㎡　建物面積／110～135㎡

木更津市八幡台ニュータウン　戸数／14区画　販売価格／22,903千円～29,025千円　敷地面積／210～220㎡　建物条件付宅地分譲



住まいのリフォーム

■浴室・トイレ（防水工事、タイル工事、浴槽の取り替え、浄化槽の設置、下水・給水工事、化粧台の取り付け）■玄関（改装工事、ドアの取り替え、タイル、下駄箱の取り替え）■屋根（雨もりの修理、瓦のふき替え、雨といの修理、ペンキ塗り）■キッチン（改造工事、システムキッチン工事、収納家具の設置）■エクステリア（門扉・フェンスの取り付け・取り替え工事、ベランダ・バルコニー・テラスの取り付け、外構工事、カーポート設置、物置の設置）■和室（畳替え、襖・障子の貼り替え、京壁の塗り替え、ヌレエンの設置）■外壁・基礎（ひび割れ直し、塗装工事、白アリ予防駆除、根太・基礎の腐食直し）■洋室（天井・壁面のクロス貼り替え、ジュウタン工事、カーテン工事、家具・照明器具工事、部屋の増築）**お問い合わせは**

生活協同組合千葉県勤労者住宅協会
千葉市中央区千葉港4-4　千葉県労働者福祉センター043-242-3215