



日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (222) 7207 番

93.8.27 No. 3848

12・1ダイ改
概要提案される

合理化の山盛り

● 運輸関係

運輸関係	<ol style="list-style-type: none"> 1. 交番担当業務の見直し (木更津支区) 2. 輸送総合システムの定着化に伴う計画業務の見直し (習志野運輸区、千葉運・館山・勝浦・銚子運転区) 3. 新習志野駅での分割・併合作業廃止に伴う構内運転士の見直し 4. 構内作業ダイヤの見直し 5. 派出検査業務見直し (津田沼派出) 6. 信号要員の見直し (幕張電車区) 7. 利用の少ない普通列車の見直し及び70キロ圏の増発による列車体系再構築による行路見直し 8. 土曜日の休日ダイヤ化に伴う臨時列車担当区の見直し (京葉運輸区と千葉運転区間の波動要員の見直し) 9. シャトル・ウイング廃止による要員見直し 10. その他乗務行路の見直し
車掌	<ol style="list-style-type: none"> 1. 審査業務の見直しによる日勤化 2. 異常時対応のための派出常駐体制の見直し 3. 車内発売の実績に基づくNEX乗務体制の見直し 4. 改札行路の再編成 5. 土休日グリーン特改の効率活用による波動要員見直し

八月二六日、「十二・一ダイ改」の概要が提案された。提案された内容は、別表及び後記のとおりであるが、ひとことと言って合理化の山盛りだ。提案資料でも、「限られた経営資源の再配置を行って、効率的な輸送体系の構築と収益力の強化を図る」「今回の時短実施は、これまでの効率化努力並びに社員の努力の成果配分であること」を踏まえ、「効率化・機械化・システム化などを進める」とあるとおり、九日間の休日増によって必要となる要員を全て合理化・労働強化ではじき出そうという構えである。

また、「利用実績の少ない列車の見直し」「非採算部門の効率化」がうたわれており、鉄道の公共性をさらに解体しようとする内容となっている。「十二・一ダイ改」から始まる新たな十万人首切り攻撃を粉碎しよう

提案された内容

- 武蔵野線朝通勤時の編成増
- 総武快速線土曜日の休日ダイヤ化
- 千葉以東休日運休列車の土曜日への拡大
- 需要が見込まれる線区・時間帯の増発と利用実

● 営業関係

駅関係	<ol style="list-style-type: none"> 1. 予備要員のプール化 2. 窓口営業時間の見直し 3. 初終電及び日中帯に於ける作業体制の見直し 4. 曜日に合わせた出面部制の設定 5. ホーム作業の見直し (千葉以東及び、15両ものの客終合図の廃止) 6. 出改札体制等の見直し 7. 勤務体制の見直し(国電区間の夜間体制見直し) 8. 自駅波動要員等の見直し 9. その他作業体制の見直し
店舗	<ol style="list-style-type: none"> 1. 予備要員の見直し 2. 営業時間の見直し 3. 定休日の設定 (飲食店舗・なのはな舞浜店) 4. 出面部制の見直し 5. 店舗の移管 (JC検見川店・稲毛海岸サービスステーションを京葉企画へ)

● 併の低い列車の見直し。
● 内・外房線季節列車の見直し。年間土・休日運転を四半期ごとの運転日指定に。
● 新習志野駅における分

● 併の廃止。
● 接続改善。
● 総武快速の発定時ダイヤ化。

● 九・二五・二六 ● 笠木林保養センター

を成功させよう!!!

100回定期大会

12・1ダイ改阻止