



# 千葉労働動向

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 043 (222) 7207 番

93.7.15 No. 3828

## 行先地時間多くとりたくて動看忘れた?

### 京葉運輸区行路設定ミス 組替え提案団交(七月九日)

七月九日、京葉運輸区  
行路組み替え提案に関する団体  
交渉が開催された。

行路設定ミスによるダイヤの  
組み替えなど前代未聞の不祥事  
である。しかも、車掌行路では、  
新ダイヤに移行してみたら、列  
車は設定してあっても、人をつ  
け忘れていたなどという考えら  
れない大ミスがまたも発覚して  
いる。

動労千葉は、「修正提案」に  
対する具体的な改善要求ととも  
に、このダイヤ改にあたって繰り  
返された、再三再四に及ぶミス  
―訂正という事態に対し、この  
ような業務遂行能力の解体状況  
について、会社側が真摯に反省  
するよう強く申し入れていた。

鉄道事業という性格からいつて、  
このような事態は、必ずと言って  
いいほど「安全の解体」とい  
う問題に行き着かざるを得ない。  
まさに起きていることは深刻な  
ことなのである。ところが、こ  
れに対する会社側の回答は、次  
のとおり、この事態を深刻に受  
けとめているとは到底考えられ  
ないものであった。

能力が落ちたとか、仕事  
ができないとかは思ってい  
ない。チェックが漏れたと  
か間違いがあるとか反省す  
べきとは思っているが、安  
全上とんでもないことにな  
るとか生命に係わることに

なるとかは思っていない。  
今回のことは、チェック  
があつたということだ。動  
力看視を設定し忘れたとい  
うことは、できるだけ多く  
行き先地の時間を設定した  
いというなかから起きたこ  
とだ。

今までは「国鉄時代?」と  
違うのは、お客さまのニ  
ズ等々を最大限勘案してや  
るので、どうしても作業が  
後の方にずれている。(だ  
からミスが多発してもしょ  
うがない?)

このように言われてしまうと、  
われわれは愕然とせざるを得な  
い。「この程度のことはあつて  
当たり前」と言わんばかり語り  
口なのだ。ところで、「行き先  
地の時間を多くとりたくて動看  
を忘れた」などというのは全く  
のウソである。そもそも今回設  
定し忘れた箇所は、動乗動制度  
で定められた稠密区間の食事時  
間四〇分ピッタリしかとつては

「行先地時間とりたいたいな  
んで真赤なウソ!!修正  
ダイヤで食事時  
間削減!!」

しかも、具体的な「修正ダイ  
ヤ」では、食事時間等が、更に  
改善された。例えばB二行路は、  
蘇我駅で五十分あつた昼食時間  
が三四分三〇秒になつてしまつ

ている。実質二十数分で一体何  
を食えというのか。また、B五  
行路は、修正前も蘇我駅で二九  
分しかなかった昼食時間を全く  
無くしてしまつている。そして  
昼食は、朝九時半から一時間半  
ほどある千倉駅で、動看をしな  
がら列車のなかで食えというの  
だ。断じて許せない。

また、B二七、臨七〇三行路  
のように、便乗時間を少し早め  
れば、充分食事がとれるように  
なる行路も、わざわざ食事時間  
を奪つてしまつている。かと思  
うと早朝の新習志野駅など、全  
く食事をとる場所も弁当を買  
うこともできないような箇所  
で時間だけをとつて涼しい顔をして  
いる。さすがにこれらは会社側  
も、「便乗を早めれば、という  
ことについては、社員の話しを  
聞いて皆がいいよ、となればや  
ぶさかではない。新習志野の食  
事のこととは今後検討したい」と  
回答せざるを得なかつたが、本  
来このようなことすら、ダイヤ  
作成に当たつて、事前に把握し  
ていないこと自身が問題である  
と言わざるを得ない。

### 憲法改悪阻止・推薦候補の当選を!!

18日投票できない方は不在者投票を



千葉一区⑤  
吉峯 啓晴



千葉二区④  
小川 国彦



千葉二区④  
清田のり子



千葉三区⑤  
大木 正吾



千葉四区⑤  
小岩井 清

最高裁判官の  
「国民審判」は、  
9名全員にXを

司法の反動化をはね返す  
ために全員の不信任を!  
白紙投票は、○=信任扱  
となつてしまいます。