



# 千葉労働動向

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936番 (公) 043 (22) 5207番

93.6.28 3818

No.

## 京葉運輸区に交し団交<sup>5/24</sup>

煙転士も人間だ

# 乗務労働の特殊性 ではすまされたい!

六月二十四日、七月ダイ改に向けた第二回目の団体交渉が開催された。この日は、基本要求の議論(前回からの引き続き)と併せ、京葉運輸区に係わる要求について交渉が行われた。

京葉運輸区は、この間「モデル線区」として位置づけられ、「聖域化」構想の下に、徹底した「効率化」が行われ、JR総連の組合員だけで職場が作り上げられてきた。その結果として、他区にも増して堪え難い労働強化のしかかっている。例えば一人一日平均の拘束時間は、一組が九時間三六分、二組が九時間三七分である。もちろん各区分最高であるとは言うまでもない。かと言って、長拘束の分だけ食事時間等が確保されている

のかと言うとそんなことは全くないのだ。例えばB十三行路など、十六時半に実質二〇分ほどの食事時間を確保しただけで当日は二四時近くまで持ちきりの乗務となり大網泊り、翌朝八時十七分の明けまで、十五時間以上食事すら全くとれないとい

一日平均の拘束時間が9時間40分!

	1組	2組
乗務キ口	202.1	194.1
労働時間A	6:53	6:31
労働時間B	0:16	0:39
拘束時間	9:36	9:37

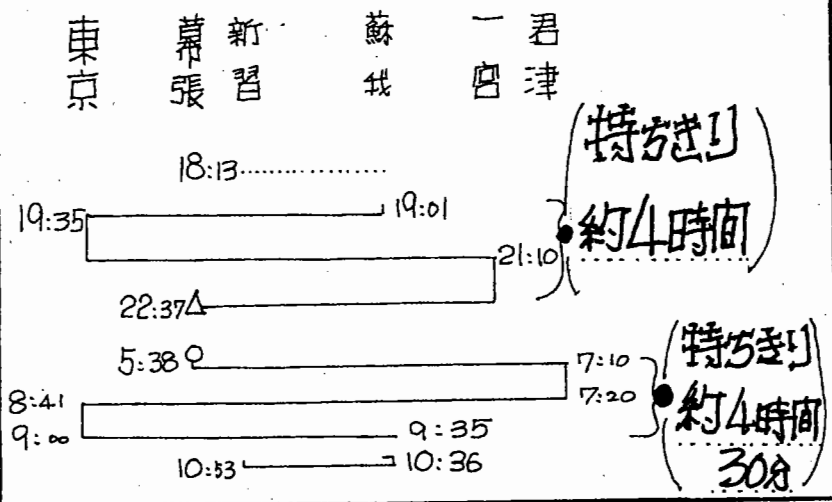
【日勤で拘束11時間!】

B 11	出勤時間	11:49
	退区時間	23:00
	拘束時間	11:11

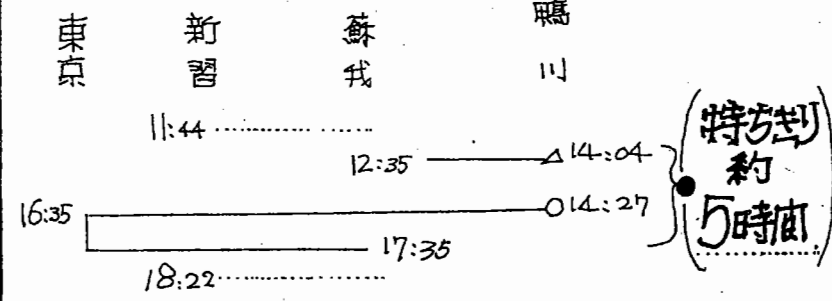
労働時間Aも各区分最高だ。一組など、労働時間Bはわずかに六分である。上限ギリギリで勤務が組まれている。しかも、四時間、五時間もの持ちきり行路が数多い。当局は、これらも全て「就業規則に基づいて作成している」の一言で片付けてしまおうのである。冗談ではない! 運転士も人間だ!

★反合・煙転保安  
確立のたにないも  
強めよう!  
煙転士も人間だ

B27



臨703



### 京葉運輸区について、次の点を改善すること。

- (1) 次の行路について、食事時間のとれる内容に改善すること。  
B13、15、18、27、臨203
- (2) 次の長時間持ちきり行路を解消すること。  
・ B7 1054Y~1254Y  
・ B13 1863A~回675M  
・ B27 回2M~55M  
・ B臨703 7061M~7066M  
・ B臨704 回7013M~7013M
- (3) B11、12について、大型行路を解消し、退区時間の改善を行うこと。
- (4) 交番順序について、B2とB3を差し替えること。
- (5) 一組、二組の労働時間(A)について、平均化を図ること。
- (6) 255系幕張出区担当については、各組に割り振ること。
- (6) 蘇我の休養室を新設すること。  
また、蘇我駅乗務員詰め所を拡大すること。
- (7) 新浦安駅上下、京葉電車区構内四方にトイレを設置すること。
- (8) 蘇我及び幕張電車区泊りについて、休養確保のために一人部屋とする