



月刊 労働千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話 { (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (222) 7207 番

93.6.14 No. 3810

意見交換会 京葉編

※この間売店廃止や管理駅体制導入などの度
に、通勤事情等を無視した配転によって、
店舗の勤務形態によっては、一旦出勤する
と二泊せざるを得ないなどの状況がある。
人間尊重企業と言っているのであるならば、是正
に向けた操配を行うべきだ。

※強制配転からすでに五年が経過している。
差別・選別登用も許せないが、新規採用者
がたった一年で車掌に登用され、運転士へ
の道を約束されている。新採の希望は叶え、
十年以上真面目に働いてきた者の希望は踏
みにじってもいいのか！こんなことを続け
ること自体が、結果的には会社の損失につ
ながるのだ。

※海浜幕張駅は、幕張メッセ・マリンスタジ
アムなどの周辺開発、大規模プロジェクト
によって、利用客の増加は凄まじいものが
ある。駅業務もそうだが、売店の売上額も
鰻のぼりに増えているのに、要員配置はや
つと四名になったに過ぎない。一人休みを
取るたびに助勤をとっているのが実態だ。

※今年二月の管理駅体制の見直しによって、
南船橋・新習志野・海浜幕張駅が単独駅と
なったが、店舗関係の出面確保のために、
休日等の場合、各駅長から指導センターを
通して要員を捜し確保すると、申一八号交
渉の時に回答したと聞いている。しかし駅
長が指導センターへの要請を押さえたり(新
習志野駅)、指導センターからの要請を、
「助勤操配には応じない」(新浦安駅)と
拒否するなどということが発生している。
一体どうなっているのか？しっかり現場を
指導しろと言いたい。

● 一組、二組では労働時間が
二〇分も差がある。平均化して
もらいたい。

● B十一、十二など、日勤の
退区時間が二三時だ。しかも拘
束時間十一時間以上の大型仕業
でありこれでは体がもたない。

● 三時間、四時間も持ちきり
の行路が多い。一継続は、東京
―蘇我一往復までにしてもらい
たい。B七、十三、二七、臨七
〇三、臨七〇四等の持ちきり行
路は解消してほしい。

● B十三、十五、十八、二七、
臨二〇三など、食事のとれない
行路が多くある。食事ぐらいは
まともにとりたいたい。

● 二五五系幕張出区担当は、
一方の組だけになっているが、
各組に割り振ってもらいたい。

● 蘇我の休養室が古いので新
設してほしい。また、蘇我駅の
乗務員詰め所も狭いので拡張し
てほしい。

● 翌日の仕事のために、出先
の休養室を個室にしてほしい。
● 新浦安駅の下下、京葉電車
区の西方にトイレを設置してほ
しい。

● 前日十六時に終わって翌日
四時台出勤では、ユニットにも
ならない。しかし、四時台出勤
では通えない者もあり、前夜せ
ざるを得ない。早朝出勤は、ユ
ニットになるような組み方をし
てほしい。

「結婚の儀」反対集会



“皇居へ向けて 怒りのデモ”