



千葉労働新聞

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043(222) 7207 番

93.6.3 No. 3803

食事も採れない仕業が山のようになり！

● 提案された7月ダイヤ改の
ジは、A・B持ちきりが多くな
っている。運用出入区ばかりの
ため、食事する時間が少ないの
力監視をしながら運転台で食事
しろと言っている。食事が採れな
い仕業だけあげても、B五・六
・七・八・十一・十三・十八・
十九・二〇・二九・三〇・三六
・三八など山ほどある。

● B十八―B三、B十九―B
四など、渡り時間の足りない交
番順序は、何ひとつ改善されて
いない。それどころか今までと
比べて一層仕業の内容が濃くな
っている。B十九―B四など、
一時間近くも渡り時間が足りな
い。

● 乗務キロで十一km増え、さ
らに便乗が三本増えているため、
今までと比べてもかなり仕業が
きつくなっている。これ以上労
働強化されたらたまらない。
特に提案されたB十九のように
拘束十時間以上、十五時半から
二〇時半まで持ちきり、食事時
間も無しでは堪らない。殺され
てしまう。また、四時頃など早
朝出勤の大型仕業はやめてほし
い。

● 在宅休養時間を確保するに
か、食事時間を確保するなど
当局が説明したことは全くのペ
テンだ。

運転保安上問題が……

● 二二二六F 空港―成田間
も大幅に遅延するが、構造的問
題だ。成田で一番線の十一両付
近でATS-Pが動作し常用ブ
レーキがかかってしまうので、
十km以下で進入することになる。
何とかしてほしい。

● 防護無線の取り扱いについ
て、鳴っているも、指令からの
一斉放送で発生箇所が違うから
行ってくれ、と指示される。そ
の直後に何か支障があったらど
うするのか。そもそも一斉放送
などという取り扱い自体がおか
しい。

● トネル内の照明について、
前は常時蛍光灯が点けてあった。
しかしJRになってから消して
ある。どうしてなのか。せつか
く蛍光灯があるのだから、運転
保安上からも点けておいてほし
い。

● 櫃戸の駅は、ホームの幅が
狭く短い。ラッシュ時間帯はホ
ームが満杯になってしまってお
り恐ろしい。幅を広げ延長して
ほしい。

編子銚子会交換意見保安運転

早急な設備改善を！

● 千葉転泊りの仕業は一人部
屋にしてほしい。特にB二八と
三六は時間が違うので一人部屋
でないといふと休養がとれない。
● 久住上り四両位置からは、
乗務員呼び出し装置が、電柱に
隠れてしまっていて見えない。改善
してほしい。

● 前にも要求したが、鎌数第
一、第二踏切は一種に格上げし
てほしい。また、石出踏切、木
原踏切は坂になっていてタンブ
の通行が多区危険だ。石出には
障検もない。本所西踏切も危険
な所だが、障検も支障報知もな
い。改善が必要だ。

列車設定に無理がある！

● 行き先地(成東、成田)で
の折り返しは最低十分は必要だ。
五分折り返しなどの無理な列車
設定は改めてほしい。また十五
秒停車も無理がある。また十五
ほしい。

● 千葉―佐倉間については、
朝・夕のラッシュ時間帯は運転
時分に無理がある。実態に合わ
せて区間運転時分の見直しをす
べきだ。

また、常時警戒等を受け遅延
したり、常時客扱いで遅延した
りするような列車設定が多すぎ
る。あれだけ言ったので今度の
ダイヤ改ではそんなことはない
は思うが、支社のスツ屋の腕が
悪くなったているのでどうなる
ことやら？ 例えば……

一〇二二M 千葉第一場内
三分遅延。
YG、第二場内Y Yのため一
三分遅延。
一三二四F 空港第二駅新
設のため客扱いで一分遅延。

● 三三〇M 千葉第二場内Y
Yのため一分遅延。
一四五四M 千葉第二場内
YYのため一分遅延。
三六一M NEX通過に伴
い千葉発車三〇秒遅延、土曜
千葉―八街間客扱いで一分三
〇秒遅延。
一三六二M 千葉第二場内
YYのため一分遅延。
一〇二二M 佐倉で第一閉
塞Yのため遅延。
三九一M 千葉―八日市場
客扱いのため一分一分三〇
秒遅延。
一三八一M 千葉―八日市
場 客扱いのため一分一分
〇秒遅延。
四一八M 千葉―成田 客
扱いのため一分一分三〇秒
遅延。
三三三M 八街交換のため
三分遅延。
三三八M 成東―千葉 千
葉第二場内Y Y及び客扱いの
ため、二三分遅延。
……等々という状態だ。