



# 千葉労働運動

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 043(222) 7207 番

03.5.18 No. 3794

躍動する青年部運動  
激しく燃える夏へ!

五・二一団結集会で意志統一図る!

動労千葉青年部は、五月一日、一八時より動力車会館において、この間の北海道・沖縄闘争報告と夏季物販をはじめとする、夏に向かつての闘争課題を意志統一するために青年部団結集会を開催しました。

司会者あいさつに続いて、青年部常任委員会より基調が提起され、北海道・沖縄現地闘争の勝利を、派遣団の決起をはじめとするカンパ闘争も含めた、全青年部員の闘いの勝利としてガッチリ確認し、夏に向かつて、物販、「JR体制」との闘い、狭山、反戦共同行動、東京都議選、ヒロシマ・ナガサキ反戦闘争を動労千葉の最先頭で闘うこと、そして、久しぶりのサマーキャンプを成功させるために、頑張ることが打ち出された。

親組合から、青年部の闘いに期待する激励のあいさつを受け、青年部派遣団の闘争参加についての感想と報告、各支部代表の決意表明を受け、成功裡のうちに集会は終了しました。

## 保安・運転 意見交換会 ☆いすみ編

五月十二日、いすみ支部との運転保安にかかわる意見交換会が行なわれた。出された主な意見は次のとおりであった。

時間帯によつて  
検修要員がいない

いすみ鉄道への要員補充や現在の出向者の差し替えなどについて、JR側はどのような考え方をもっているのか聞きたい。いすみ鉄道でも新採を募集しているが応募者がいない状況だ。

また、車両故障や入場時にホロの付け替え作業が発生するが、入庫時で検修関係の社員がいない時間帯のため、乗務員がやらされている。

JRは要員措置を示せ

「時短」で負担が増えた!?

## こんなところにも 分割・民営化の種が!!

西大原―東間の落石警報装置が撤去されました。理由は、五年間の国からの援助

が打ち切られ、保守費が捻出できないためだと言われている。こんな所にも分割・民営

化の矛盾がでてきている。今は、代替として乗務員呼び出し装置で連絡すると言っている

る列車が発車してしまえば、連絡がつかない。この間列車が落石に乗り上げる事故が何度

度も発生しており、支部としては警報装置設置の取り組みを行なっている。

## 継続した運転保安争の成果

この間、危険踏み切りの一種化を中心に取り組みを行なってきた。結果としてこの五年間で十六箇所が一種化されこれに加え、今年度も三箇所が予算化されている。

### 5・23狭山中央集会!

場所 東京・檜町公園  
千葉駅五番線  
指定列車 9時31分発快速

また、軌道強化の要求のなかで、大原―上総中野間が四〇キロメートルに交換された。これで、全線のレール交換が行なわれたことになる。