



# 日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 043 (222) 7207 番

93.4.28 No. 3785

参考1 年間労働時間等現改比較

勤務種別	現 行			改 正			時短数	勤務種別
	1日当り	休日	年間時間	1日当り	休日	年間時間		
日 勤 (1種)	平日7:50	108	1968:30	7:50	土曜日曜 祝日 年末年始	1927:00	41:30	日 勤
	土曜4:00							
日 勤 (2種)	7:35	104	1979:15				59:15	
変形日勤(1種)	7:30		1987:30	7:30	109	1920:00	67:30	変 形
変形日勤(2種)	7:20		1943:20				23:20	
三 交 代	7:20	100	1943:20					交 代
隔 日 交 代	8:20			2208:20	7:40	109	1962:40	
乗 務 員	7:10		1899:10	7:10	109	1834:40	64:30	乗 務 員

# 見せかけだけの 「一七時短」

四月二二日、JR東日本は、「労働時間短縮」等の実施について提案を行なった。  
提案は、「健全な安定した経営基盤の確立と効率化、機械化・システム化などの経営改革」を前提とし、「労働条件総体の観点から経営の実績・経済環境などの社会の動向等を勘案しつつ、年間総労働時間一八〇〇時間を目標として一九九〇年代に所定労働時間を一八〇〇時間台(加重平均)に向けて、本年度において次のとおり実施する」となっている。

## JR東日本時短提案II 効率化・機械化・システム化を前提

### 勤務種別を統合し、変形勤務だけで二九種類

提案は、現行の日勤二種・変形日勤一種、二種、三交代を廃止し、「変形」の勤務種別と統合し、労働時間を四時間から一五時間に区分し、二九種類の種別となっている。

### 隔日交代(交代)勤務は休憩時間拡大による「時短」

隔日交代勤務については、交代勤務と勤務名を変更し、現行の労働時間、一六時間四〇分から一五時間二〇分に短縮しているが、拘束時間は変わらず、休憩時間を延ばしただけの「見せかけの時短」であると言わなければならぬ。

### 一日平均の労働時間は変えず

一日当りの平均労働時間の比較は、

■日勤(一種)  
七時間五〇分→七時間五〇分

■変形  
七時間三〇分→七時間三〇分

■隔日交代(交代)

八時間二〇分→七時間四〇分

■乗務員

七時間一〇分→七時間一〇分

となっており、今回の時短は、一日の平均労働時間を変えず、休日及び交代勤務の休憩時間増による時短だけである。

### 特別休日制は、 またも非現業を 優先

特別休日制は、  
第一種特別休日制(非現業)に適用する。  
第二種特別休日制(現業)に適用する。

と区分し、  
第一種適用者は、土曜及び祝日、年末年始全部を休日として指定する。

## 運輸保安・職場安全に関する 意見交換会を成功させよう

日時・場所が決まり次第、  
本部に連絡して下さい。

日曜(公休)が祝日の場合は、別に振り替え休日を指定する。

第二種適用者は、五七日であり、一カ月に四日となるよう指定し、残りの七日は年間で指定する。

という内容であり、現業は年間一〇九日の休日数に対し、非現業は、土曜日と祝日及び年末年始がダブらなければ二二日の休日数となり、土曜、日曜による完全週休二日制を制度化した上に、「国民の祝日」等を含めた休日制度である。

これは、現業より、非現業を優遇した内容となっていることである。