



千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話 { (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (222) 7207 番

93.2.4 No. 3734

JR貨物「93.3ダイ改」提案

関東支社 104名の要員削減!

一月二七日、JR貨物関東支社は、「93.3ダイ改」に係わる労働条件について提案してきた。今次提案の特長は、列車の設定キ口がほとんど変動がない中で、要員削減が中心となっていることである。これは、「JR貨物8000人体制」を意図した要員合理化であり、到底容認できないものとなっている。

- 提案の主な施策
- ① 曜日運休列車の拡大
現行 コンテナ10本 改正 16本
車扱い 43本 138本

- ② 駅、フロント業務について、構内関係作業の見直し、及び委託の拡大
- ③ 運転業務について、構内作業、仕業及び作業体制の見直しを行う
- ④ 波動要員の見直し
- ⑤ 管理、事務体制の見直し
- ⑥ 千葉営業所を千葉(タ)駅に移転す
等々となっている。

要員削減の内容

- ① 東京(タ)駅を中心とした構内業務委託(11駅)で、50名の削減
- ② 駅業務の合理化で15名の削減
- ③ 運転関係で39名の削減。
内訳(別紙)

B仕業の提示を!

以上の要員削減計画だけを明らかにし、未だにB仕業が提案されないことは問題であるとの指摘に対し、会社は、時短との関係で作業が遅れているので、出来次第すみやかに提案する。

実態のある時短にせよ!

一月二六日、JR貨物は、労働時間短縮について提案してきたが、その内容は、今年四月一日から「労基法」により所定労働時間が週四四時間となるのを受けて四四時間にするべく、「有給の休日(祝日、年末年始休日)」を「無給の休日」に変えるだけで所定労働時間が減るといふ「ごまかしの時短」を提案してきたのである。

① 特別休日を年間五二日とする。(現行の二六日に「祝日」一四日、年末年始四日を無給とし、特休とする)を加え、新たに八日を加える。

② 現行の有給の休日(一八日)に働いた場合は、C単価(25/100)を支払う。
③ 実施は一九九三年四月一日とする。
移行は動力車乗務員については三月一八日以降、その他は三月二四日以降とする。

今後、真の労働時間短縮に向けての取り組みを強化するとともに当面する「ダイ改」の合理化問題と併せて、時短による労働条件確立に向けて全力で闘い抜かなければならない。

区別別・施設別要員増減表 (運転・車両関係)

| 区所別 | 士 職 | | | 検 査 職 | | | | 管理職 事務職 | | 合 計 | |
|-----|--------|----------|----|-------|------|------|-----|---------|----------|-----|----------|
| | 運用改正 | 波動業務の見直し | 計 | 検作制し | 検作制し | 検作制し | 内体直 | 計 | 管理業務の見直し | | 事務業務の見直し |
| 機 | 品川機関区 | | | | △2 | | | △2 | △1 | | △3 |
| | 新証見機関区 | 2 | | 2 | | | | | △1 | | 1 |
| | 大井機関区 | | | | | | | | | | |
| | 田端機関区 | △1 | | △1 | | | | | | △1 | △2 |
| | 小山機関区 | 2 | | 2 | | | △1 | △1 | | | 1 |
| | 黒磯機関区 | | | | | | | | | | |
| 関 | 八王子機関区 | △3 | | △3 | | | | | △1 | △1 | △5 |
| | 新小岩機関区 | △1 | | △1 | | | | | △1 | | △2 |
| | 佐倉機関区 | △1 | | △1 | | | | | △1 | △1 | △3 |
| | 水戸機関区 | | | | | | | | | | |
| | 東新潟機関区 | 5 | △2 | 3 | △4 | | | △4 | △1 | | △2 |
| 区 | 高崎機関区 | | | | | | | | | 1 | 0 |
| | 藤ノ井機関区 | △3 | | △3 | | | △11 | △11 | △1 | | △15 |
| 小 | 計 | 0 | △2 | △2 | △6 | | △11 | △17 | △8 | △3 | △30 |
| 貨車区 | 川崎貨車区 | | | | | | | | | | |
| | 隅田川貨車区 | | | | | | | | | | |
| 小 | 計 | | | | | | | | | | |
| 車両所 | 新小岩車両所 | | | | | △2 | | △2 | △1 | △1 | △4 |
| | 大宮車両所 | | | | △4 | | | △4 | △1 | | △5 |
| 小 | 計 | | | | △4 | △2 | | △6 | △2 | △1 | △9 |
| 合 | 計 | 0 | △2 | △2 | △10 | △2 | △11 | △23 | △10 | △4 | △39 |

JR貨物は

年度末差額を支払え!

