



# 千葉労働動向

## 国鉄千葉動力車労働組合

千260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話 { (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 043 (222) 7207 番

92.12.18 No. 3711

十二月十四日、千葉支社は、営業関係六三名の削減という、断じて許すことのできない合理化提案をおこなってきた。主な内容は、①千葉七〇km圏以東への管理駅制度導入と十八駅の夜間無人化、②千葉以西各駅について、ラッシュ時間帯以外ホームを無人化する、というものである。これによって、千葉七〇km圏以東の各駅は、実に七割近くが無人又は夜間とされてしまう。また、上り駅でも、客扱いからポイント保守、

事務・分任、出改札まで、一人の間が小さくなくてはならないという、徹底した労働強化のしかかることになる。とくに、異常時の対応など全くできなくなってしまうことは明らかだ。運転士の側から見れば、夜になれば、何が起きようと何処まで行っても駅員すらいなくなってしまうと言ふことだ。安全の確保など何ひとつ考えられてはいない。唯一存在するのは、「人を減らせ！」という大号令だけである。

# 駅大合理化許すな

夜間無人化(千葉以東)・ホーム無人化(千葉以西)……

新八柱	+ 1	駅長日勤化+1	菅田	+ 1	駅長日勤化+1
市川大野	+ 1	駅長日勤化+1	土気	+ 1	駅長日勤化+1
船橋法典	+ 1	駅長日勤化+1	茂原	+ 1	首長助+1
浅草橋	▲ 4	ホーム▲2、事務▲2	御宿	▲ 1	出改札▲1
两国	▲ 3	ホーム▲1、事務▲2	安房鴨川	▲ 1	管理▲1
錦糸町	▲ 7	ホーム▲7	長浦	+ 1	駅長日勤化+1
亀戸	▲ 2	事務▲2	木更津	▲ 2	出改札▲1、保守▲1
新小岩	▲ 7	ホーム▲6、事務▲1	青堀	± 0	管理▲1、一般+1
小岩	▲ 1	事務▲1	大貫	+ 2	駅長日勤化+1、管理+1
市川	▲ 7	ホーム▲6、事務▲1	佐貫	▲ 1	夜間無人化▲1
本八幡	▲ 1	事務▲1	上総湊	▲ 2	出改札▲1、管理▲1
西船橋	▲ 6	ホーム▲6	浜金谷	+ 2	出改札+2
船橋	▲ 4	出札+2、ホーム▲6	岩井	▲ 1	夜間無人化▲1
津田沼	▲ 6	出札+2、ホーム▲7、保守▲1	館山	▲ 1	信号▲1
幕張	▲ 3	ホーム▲2、保守▲1	千倉	+ 1	管理+1
新検見川	▲ 1	出改札▲1	久留里	+ 2	一部委託の直営化
稲毛	▲ 7	ホーム▲6	安食	+ 1	駅長日勤化+1
西千葉	▲ 1	出改札▲1	小林	+ 1	駅長日勤化+1
千葉	▲ 13	ホーム▲12、保守▲1	布佐	+ 1	駅長日勤化+1
物井	+ 4	委託の直営化	湖北	+ 1	駅長日勤化+1
佐倉	▲ 1	管理▲1	滑河	▲ 1	夜間無人化▲1
成東	± 0	駅長日勤化+1、出改札▲1	佐原	± 0	管理▲1、一般+1
松尾	± 0	夜間無人化(管理▲1、一般+1)	小見川	± 0	管理+3、一般▲3
横芝	▲ 1	出改札▲1	笹川	▲ 1	夜間無人化▲1
八日市場	+ 1	駅長日勤化+1	潮来	▲ 1	夜間無人化▲1
千潟	▲ 1	夜間無人化▲1	鹿島神宮	± 0	駅長日勤化+1、管理▲1
旭	+ 1	駅長日勤化+1	舞浜	+ 4	事務+1、自駅補助+3
飯岡	▲ 1	夜間無人化▲1	新浦安	▲ 1	事務▲1
銚子	▲ 1	管理▲1	南船橋	+ 1	駅長新設+1
本千葉	+ 1	駅長日勤化+1	新習志野	+ 1	駅長新設+1
蘇我	▲ 2	ホーム▲2	稲毛海岸	▲ 2	事務▲1、自駅補助+1
鎌取	+ 1	駅長日勤化+1	合計	▲ 63	

### 実施予定時期

(1)管理駅制度導入・一部駅夜間無人化	93年定期異動時
(2)京葉線管理駅制度の一部見直し。	
(3)駅長の日勤化。	
(4)ホーム体制見直し	93年3月1日
(5)出札体制強化。	
(6)保守体制見直し。	
(7)販売器導入に伴う出札体制見直し。	
(8)委託駅の直営化。	93年3月31日

管理駅制度導入範囲	夜間無人駅	
総武本線	佐倉以東	松尾、千潟、飯岡、松岸 (無人・夜間無人駅計10駅)
外房線	大網以東	太東、長者町、上総興津、南三原 (無人・夜間無人駅計11駅)
内房線	君津以東	佐貫町、浜金谷、保田、岩井、高浦 (無人・夜間無人駅計12駅)
久留里	全線	— (無人・夜間無人駅計9駅)
成田線	成田以東	下総松崎、滑河、下総神崎、笹川 (無人・夜間無人駅計13駅)
鹿島線	全線	潮来 (無人・夜間無人駅計3駅)
東金線	全線	— (無人・夜間無人駅計2駅)
合計		18駅 (60駅)

※ 上記以外の駅も、浅草橋～千葉間、蘇我駅について、ラッシュ時間帯以外は、ホーム要員を廃止し、ホーム要員が、①ポイント保守、②事務・分任、③出改札補助を兼任することとなる。

12月14日、千葉支社提案  
←(ホーム)(夜間)無人化(無人化)→

※ 括弧内は、現在すでに無人化又は、簡易委託によって夜間無人化にされている駅を加えた数。これによって、千葉70km圏以東は、実に7割近くが、無人又は夜間無人となる!

反合・運転保安確立! 反戦・反核を担う労働運動を!