



千葉労働運動

国鉄千葉動力車労働組合
〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話(鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 043(222)7207番

92.12.8 No. 3704

いすみ支部第6回定期大会開催(11/27)

団結を示す執行部誕生

勝浦支部と力を共有

十一月二十七日、動力千葉OBの経営する「浪花ドライブイン」において第六回いすみ支部定期大会が、結婚式出席の一名を除く全組合員が参加する中で開催された。冒頭執行部を代表して吉田支部長は「分割・民営化に伴い、勝浦支部からの十名の出向者で組織されたいすみ支部として、この一年間本部の指導のもとで全力をあげて闘ってきた。とりわけ勝浦支部のストライキに対しては、組合員が毎回支援に駆け付け共に闘いぬいた。最近、急遽一名が退職し要員が逼迫する状況を何とか乗り切つて、今日勝浦支部から営業へ強制配転された仲間を補充で迎えることができた。組合員のこの間の協力に感謝する。毎年六千万円の赤字を出し続けている第三セクターのいすみ鉄道において、今後更に厳しい合理化攻撃や、出向要員の差し替え・補充等が予想されるが、みんなで団結し対処して行きたい」と挨拶した。

続いて本部田中書記長、勝浦支部佐藤支部長より来賓の挨拶を受けた後、執行部より一般経過報告、会計報告、会計監査報告につづいて運動方針(案)、予算(案)の提起が行なわれ、熱心な討議が行なわれた。

討論の中で出された主なものは
①一名退職に伴う補充の経過について
②営業への強制配転者の原職奪還の闘いと出向要員補充・差し替えの問題
③二両運転ワンマ

ン化に伴う運転保安の問題 ④年間六千万円の赤字を抱えたいすみ鉄道の将来展望について
等が出され活発な討論が行なわれた。最後に新役員を選出し、団結ガンバーを三唱して終了した。

大会終了後、この十月で退職した岩瀬氏の慰労会が席を改めて開催され、永年組合役員として動力千葉の旗を守ってきた氏の功績を称え、和気あいあいの宴がもたれた。



九二年度新役員体制

支部長	沢 晤朗	四八	運転士
副支部長	中村 英晴	五二	同
書記長	山口 六衛	四二	同
乗務員	野口 孝一	五三	同
会長			

安全にたつ危機! 合理化! だめどない

70キロ圏以東の 駅 夜間無人化提案

千葉支社当局は、一月二六日及び二二月七日、営業関係の合理化提案を行ってきた。

内容は、①、千葉以西の各駅及び蘇我駅についてラッシュ時間帯以外はホームを無人化する。②、七〇キロ圏以東(佐倉以東、大網以東、君津以東、成田以東、及び久留里線全線)は、管理駅制度を導入し、併せて、一部駅については日勤化(夜間無人)にするというのである。とんでもないことだ! 一体どこまで合理化すれば気がすむのか! 安全はどうなるのか! 異常時の対応はどうするのか! 千葉支社は、合理化案を撤回せよ!(後日詳報予定)

日勤(夜間無人)駅

- 総武本線 松尾駅、千湯駅、飯岡駅、松岸駅
- 成田線 下総松崎駅、滑河駅、下総神崎駅、笹川駅
- 鹿島線 潮来駅
- 内房線 佐貫町駅、浜金谷駅、保田駅、安房勝山駅
- 外房線 岩井駅、富浦駅
- 安房小湊駅、南三原駅

管理駅制度

- 総武本線 千葉駅、佐倉駅、八街駅、成東駅
- 八日市場駅、旭駅、銚子駅
- 成田線 成田駅、湖北駅、佐原駅、小見川駅
- 鹿島線 鹿島神宮駅
- 東金線 東金駅
- 京葉線 稲毛海岸駅、新浦安駅、新木場駅
- 内房線 大貫駅、館山駅、千倉駅
- 久留里線 久留里駅
- 外房線 大網駅、茂原駅、上総一ノ宮駅、大原駅
- 勝浦駅、安房鴨川駅