



千葉労働車動

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (222) 7207 番

92.11.4 No. 3685

再配転で生活そのものを破壊!!! 逆スジや朝四時の通勤など、全く非常識だ! 期待」とひらき直る会社側

「三六八三号よりつづく」
十月二十九日に開催された、強制配転者の再配転をめぐる団体交渉の主な経過は次のとおりであった。

組 運転職場への復帰というの要求を無視し、動力千葉の組合員であるというだけで塩漬けにし続け、さらにたらい回しの再配転を行なうなど、断じて容認できない。

また、再配転の仕方自身、通勤距離を無視したものと

「逆スジ」や朝四時の通勤など、全く非常識だ!

組 都賀在住の者を茂原に配転し、勝浦在住の者を稲毛に配転するという逆スジを引いた

組 渡辺君(都賀在住)を茂原J.C.店に選んだ理由は、千葉五号店ががんばって頂いた力量を發揮してもらったためだ。また、稲毛の始業時間も今までよりも、一時間遅くなるし、稲毛海岸も六時三〇分まで

「三六八三号よりつづく」
十月二十九日に開催された、強制配転者の再配転をめぐる団体交渉の主な経過は次のとおりであった。

組 運転職場への復帰というの要求を無視し、動力千葉の組合員であるというだけで塩漬けにし続け、さらにたらい回しの再配転を行なうなど、断じて容認できない。

「逆スジ」や朝四時の通勤など、全く非常識だ!

組 都賀在住の者を茂原に配転し、勝浦在住の者を稲毛に配転するという逆スジを引いた

組 渡辺君(都賀在住)を茂原J.C.店に選んだ理由は、千葉五号店ががんばって頂いた力量を發揮してもらったためだ。また、稲毛の始業時間も今までよりも、一時間遅くなるし、稲毛海岸も六時三〇分まで

そちらも知らないはずがないではないか。
しかも、国労の人間は、朝一番の列車でも間に合わない者が配転されている。職場に二泊しろということか。
当 …… 前泊できるような手配はとる。
組 冗談ではない。出勤すれば職場に二泊しなければならぬ

組 元談ではない。出勤すれば職場に二泊しなければならぬ

組 しかも、こんなことは、茂原と稲毛を差し替え、稲毛海岸も、仮に同じ京葉線の売店

「通勤駅を間違えた会社のミス 直ちに差し替えを行うべきだ」

組 ウソを言うな。渡辺君を茂原に配置したのは、会社側が単に通勤駅を間違えただけのことではないか。

組 今更知らないようなことを言われては、団交の信義にもかかわる!事前通知を聞いて直ちに組合から抗議をしたと

組 冗談ではない。出勤すれば職場に二泊しなければならぬ

組 しかも、こんなことは、茂原と稲毛を差し替え、稲毛海岸も、仮に同じ京葉線の売店

「通勤駅を間違えた会社のミス 直ちに差し替えを行うべきだ」

組 ウソを言うな。渡辺君を茂原に配置したのは、会社側が単に通勤駅を間違えただけのことではないか。

組 今更知らないようなことを言われては、団交の信義にもかかわる!事前通知を聞いて直ちに組合から抗議をしたと