



# 千葉労働新聞

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)

電話(鉄電) 千葉 2935・2936番  
(公) 043(222)7207番

92.7.21 No. 3630



## 人間らしく働けるダイヤ 休養・食事時間の確保を

前号で報告したとおり、七月一六日に行われた動労千葉申第二五号交渉は、勝浦運転区からの要求事項に続いて、銚子運転区の改善要求について、引き続き交渉を行った。

### ☆銚子運転区関係

(組合) 東千葉から千葉駅に入る時、常時場内警報信号の制限を受ける列車の運転時分を延ばすこと。又、運転時分が二分の時と一分四五秒の時がある。

(会社) 一四五四M

三七〇M 近々に改善する。

三三八M

三五〇M

一二一四M

一三六二M

一三八六M

次期改正で改善するよう努める。

(組合) 久住、成田間第一閉塞信号機の注意信号で一分三〇秒の遅れがある。第一閉塞から三Kmもあるので区間時分の見直しが必要だ。

(会社)

四三八M

四四〇M

一〇二四M

第一場内と第一閉塞信号機の区間が長いことは承知している。

(組合) 空港駅、成田駅は、九分三〇秒では入らない。現場の指導は入らないことを知っている。又、支社に上げてあるとのことだったが、支社は知っているのか。

(会社) そういう話しは聞いていない。

(組合) B二四とB九を差しかえてもらいたい。

(会社) 交番の組かえでB二四とB九の関係では、B九は公休のあと七:〇三なので交番作成規程上できない。

(組合) B三三の睡眠時間を拡大すること。

(会社) 着発で六時間を確保してあるので...

(組合) このダイヤは入・出区つきである。たんなる六時間確保してあるでは問題がある。出区点検や、入区手配で時間が随分削られている。もう少し作業実態をみる必要がある。

### 運転保安上問題

#### のある仕業がスジのもちかえを強く主張!!

(組合) B一、B二は、朝四時台の早出で、しかも大型行路になっている。運転保安上問題があるので解消すること。スジのもちかえも含めて検討すべきである。

(会社) 検討はするが、スジのもちかえといってもむずかしい。行先地における時間を拡大するように努めている。

(組合) 八面五分の折返しは無理がある。反対運転台につく前にドアが閉ってしまう状態だ。

(会社) 現行でやってもらいたい。

(組合) 列番、行先表示、機器整備をやっていたら時間が足りない。車掌に行先表示や列番を頼んでやってもらっている。車掌に列番や行先表示をやらせたらよいではないか。

なぜ運転士にこだわるのか?

(会社) 車掌のできないところがある。

分割の時とか...

(組合) そういうのは例外である。不可能な時までを言っている訳ではない。

(会社) 現行でやってもらいたい。

(組合) 機器整備不良等ゆとりがないと、事故をおこしやすい。

### 全仕業中の

### 10仕業も食事が

### がまともにとれない!!

(組合) 三九仕業中一〇仕業も食事がまともにとれないことは問題である。運転士を何とと思っているのか。会社が効率のみを優先しているからではないのか。

(会社) 健康問題等も含め、次期ダイヤまで検討させてもらいたい。これで満足している訳ではないが、ダイヤ上できないので...

以上のことを念頭に、交渉部長より以下の意見が出れた。

食事時間や睡眠時間は、会社側の責任において対応すべきである。人間の操縦をしてダイヤを決定すべきなのに、ダイヤの後に人間がついてくるという考え方が問題である。休養時分や食事時間の確保を優先して、ダイヤを組むべきではないか。

問題が発生したなら早急に対応するよう努力すべきである。このようなことが日常化していることは問題で、労基法の網の目をくぐるようなことばかりしているからである。

もう少し社員・運転士を大切にすることがある。

☆参議院院選推薦候補候補

赤桐 操 (千葉選挙区)

うちだまさとし (東京選挙区)

やたべ 理 (茨城選挙区)

瀬谷英夫 (埼玉選挙区)

比例代表制 社公党

全員の当選を!