



月刊労働千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)

電話(鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 043(222)7207番

92.7.20 No. 3629

乗務員の切実な声を 運転保安への力へ!

「九二・三ダイ改」以降の各支部から問題点を集約した、「労働千葉申第二五号」に関し、支部代表者も参加する団体交渉を、七月三日に引き続き七月一六日に行った。

今回の団交は、前回の館山支部から出されていた問題点について、会社から口頭で補足してきた。

その後、勝浦・銚子支部の要求にかかわる部分についての議論が行われた。会社からの口頭内容は：

※各区の「行路表」に関する「労働時間B」の明示方について
(会社) 各区において公表する。

※内房線、竹岡・浜金谷間の徐行に対する運転時分の設定について
(会社) 六二年から徐行を行っており、徐行区間は八〇メートルである。
下り、四分十五秒(四・六両共)
上り、四分十五秒(六両)
四分三〇秒(四両)

で設定しており、実測によっても四両(四分二七秒)、六両(四分十六秒)であり、普通に運転すれば問題はない。

※館山運転区、二一四四Mの千葉駅折返し五分による段下げ交代について
(会社) 千葉運転区との引継ぎの調整次第実施する。

※館山運転区の半月予備について
(会社) 一ヶ月単位で労働時間を調整するので、一ヶ月単位の予備が望ましいと考えている。

以上の回答に対し、

徐行運転予備期間
について、具体的説明、
改善を強く要求!!

(組合) 竹岡・浜金谷間の徐行運転について、八両の場合は徐行運転距離も延

① 予備期間を半月単位に改善すること。	現行の予備期間で対応されたい。
17 勝浦運転区について、次の点を改善すること。 ① 次の列車について、引き継ぎ交代にすること。 ・勝浦駅における232M ・千葉駅における242Mから124M ・安房鴨川における135Mから184M	現在の行路で問題ないと考えている。
② 次の列車について、接続による遅れを改善すること。 ・千葉駅における2245M ・蘇我駅における71M	71Mについては、既に改善済みである。また、2245Mについては、今後、検討していきたい。
③ PRC制御により、行違い列車がないのに出発停止取りにより進行番号になるまで時間により遅れが発生している。改善すること。 特に、長者町駅上下、太東駅上下、東浪見駅下り、新茂原駅下り等。	改善に向けて検討しているところである。
④ B57食事がとれる内容に改善すること。	行先地における必要な時間は、可能な限り確保しているところである。

びるし、実際に遅れが発生しているの
で、次回には具体的に説明が出来るよ
うにすること。

館山運転区からの予備期間を半月単
位にする要求は勤務がキツク、一ヶ月
ではもたないからである。

又、半月単位の問題は事務的な問題
であり、改善すべきである。

(会社) 今後実態を踏まえて検討する。
等のやりとりの後、勝浦支部からの職
場要求に関する交渉を行った。

前回、会社からの文書回答に基づき、
以下の点について強く主張した。

引継ぎ交代について、停留手配及び解
除する場合、乗務員の負担や隣線との触
車による危険防止上からも、引継ぎ交代
が可能なものは対面引継ぎとすべきであ
る。五分の折返し列車に対し、「行先表
示」「列車番号」変更については、車掌
対応とすべきである。

勝浦運転区57仕業 「14時まで食事がとれない」

特にB57仕業の食事時間の問題につ
いては、以下のとおりであった。

(組合) B57仕業は七時四〇分に出勤
してからの、昼食時間についてどう考え
ているのか?

(会社) 千葉駅で二時四二分から一四
時三六分までである。

(組合) 作業上は、一四時十分に交代引
継ぎとなっている。着発で二七分三秒
で食事が出来ると考えているのか!

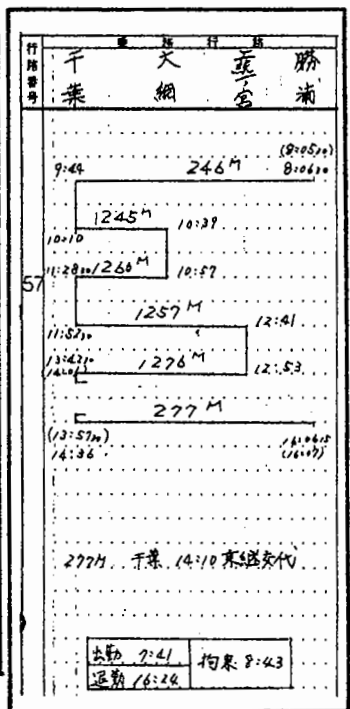
(会社) 可能な限り確保している。

(組合) 昼食が一四時になってもよいと
考えるのか?

(会社) 一四時は遅いと考える。

(組合) 食事時間、折返時間等について
は、生理的なことを前提にして、運用
を組むべきである。

以上のような交渉内容であり、動力車
乗務員の切実な要求・問題点について、
さらに団体交渉を強化することを通して、
運転保安を確立していかなければならな
い。(団交はこの後、銚子支部からの要
求について交渉を行った。次号その内容
を掲載します)



☆参議院院選選推推薦候補
赤桐 操 (千葉選挙区)
うちだまさとし (東京選挙区)
やたべ 理 (茨城選挙区)
瀬谷英行 (埼玉選挙区)
比例代表制 社公党
全員の当選を!