



千葉労働運動

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)

電話(鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 043(222)7207番

※ 電話番号は4月29日から変更になります

92.5.26 No. 3597

無責任の極み、これが指令の指示!

車両故障・部品交換等で修繕に
行く場合、指令の指示に部位等
きない。5月11日豪雨で運転規制がか
かったが、指令から「運転士
の判断」で運行することを求め
られた。(安房鴨川)
無責任にもホドがある!!

指導員の勤務制度改善を!

指導員の勤務について添乗指
導を行う際も、日勤8時間30分
勤務形態を適用している。
乗務に見合った勤務制度改善が
必要だ!!

停止位置より先にある地上子!

4両編成を担当して
千葉駅6番線に到着
の場合、ATS地上
子が4両停止位置の
先にあり、ATS警
報が動作しない。
地上子を千葉駅3
・4・5番線と同等の
距離に設置すべきだ

乗務していて不安!

内房線速度制限5kmアップは、
実際に乗務して不安だ。
これは、安全無視に他ならない!

所定運転は不可能!

単線区間での信号待ち
による時間が全体的に遅く、所
定運転は不可能。単番・PRC
の改善が必要だ。(例)

- ①、3 仕業 141M 浜金谷 30秒停車、
開通待ちで60秒遅れ。
- ②、10 仕業 保田 定着待ちで45秒の遅れ。
- ③、11 仕業 6M 浜金谷 30秒停車、開通待ちで
60秒遅れ (金谷で必ず注意信号となる。木
更津まで定時で行ったことがない)
- ④、16 仕業 2166M 江見 15秒停車、開通待ち
で60秒遅れ。
- ⑤、20 仕業 136M 南原 15秒停車、開通待ち
45秒遅れ。
- ⑥、26 仕業 保田 30秒停車、開通待ちで
この仕業は、災害時・異常時のとき、非番の
千葉一往復睡眠時間が短くなり、運転保安上
問題がある。

停車・通過の識別明確化を!

特急列車の
時刻表だが、列
車よって停車駅が違う
ように設定しているの
だから、通過駅の時刻
(着)を赤字にし、停
車と通過の区別をはっきり
りとさせるべき
だ!

電気ブレーキの故障が多い!

全車両に言える
とだが、電気ブレ
キの故障が多い。

前照灯が暗く前が見えない!

113地上系車両に
ドビームでないため、前方が
暗くよく見えない。前方が
設備改善すべきだ。

機器整備時間が短い!

7両編成187M
折り返し6分、列番
返し・機器整備を行
うが、折り返し運
台では荷電の鍵がか
けられる為、6分
は時間が短い。

食事時間もない!

7 仕業 6:05
出勤から 14:59
乗務終了 (15:1
7分勤務終了)ま
まともに食事時間
もない。食事時間
(作業ダイヤ参照)

安全保安 意見交換会 ☆館山編

東京	千葉	蘇我	君津	館山
9:07		2M		
9:30	7M			7:11
				10:04
	便乗 1158M			
	10:20			10:14
	1159M			
	10:44			11:32
	1174M			
	12:30			11:42
	(12:43.30) 175M			
	13:06			
	(12:54)			14:58