



千葉労働新聞

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)

電話(鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043(22)7207 番

※ 電話番号は4月29日から変更になります

Q2.5.25 No. 3596

内規 1055仕業、6000Dの4総電区での入換業務

この列車に限って、6000Dの4総電区での入換業務は、インポートを返して、車庫から出てくる。内規では前頭誘導を行なう誘導を止め、見えないしつらな。しかも、濃霧のなかに入換も止まる。安全上問題だ。ポイントが扱えないのは、濃霧のなかに入換も止まる。安全上問題だ。ポイントが扱えないのは、濃霧のなかに入換も止まる。

改訂された入換時刻表

100班の400Dは、亀山駅での時間を確保して、発車まで、時間がたつ。車庫が扱えない。分へは時間がたつ。車庫が扱えない。分へは時間がたつ。車庫が扱えない。

入換の時間がキリキリの設定

乗客が乗るから、入換の時間がキリキリの設定。準備時間もキリキリ。また、出動から乗るまで、入換時間もキリキリ。また、出動から乗るまで、入換時間もキリキリ。

保安運転 意見交換会 編更木

乗客の安全のため、乗客の安全のため

1055仕業、6000Dは、馬米田駅で10分停車。最長でも、乗客の安全のため、乗客の安全のため。乗客の安全のため、乗客の安全のため。

乗客の安全のため

団体客の出動時間が短縮された。乗客の安全のため、乗客の安全のため。乗客の安全のため、乗客の安全のため。

技術的困難を克服

乗客の安全のため、乗客の安全のため。乗客の安全のため、乗客の安全のため。乗客の安全のため、乗客の安全のため。