

千葉労働動向

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話(鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 043(222)7207番
※ 電話番号は4月29日から変更になります

92.5.20 No3593

泊り勤務の翌日出勤時間から乗り継ぎまでは、とにかく時間が足りない。何とかしてほしい。安全上も問題だ。

自分の時間を準備しよう
出勤から乗り出しまでの準備時間がないので、皆自己防衛で早めに出動し、自分の時間で準備している状態だ。六分縮められたことよって、全く余裕がなくなっていると感じる。

食事時間もない
一仕業は、四時〇八分という早朝出勤で、二五kmという大型仕業になっており、三上問題だ。しかも、勤務終了まで食事を確保する時間もない。これは今回の合理化で泊り仕業が減らされたことのおおなりだ。二仕業も同じように、早朝出勤の大型仕業で解消してほしい。

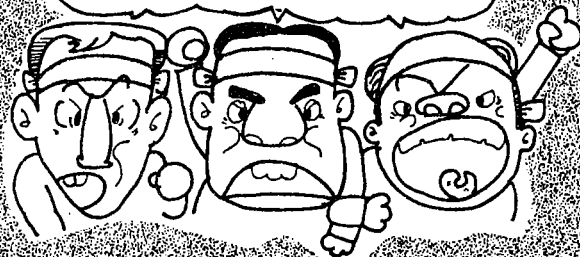
人間あつみしない当局
今回も、食事ができないような仕業が多かった。当局の言った「食事時間の確保」などペテ(二一、二八、二九、三六など)とくに、十八仕業は、昼も夜も全く食事ができない。しかも、次仕業への渡り時間がたりない。昼も夜もメシを喰わずに運転しろなど、全く労働者を人間扱していないというしかない。

睡眠時間を増やせ

二四仕業―九仕業は、順序を組み替えてほしい。両方とも九時間以上の勤務で、二二時三〇分に終わって、七時出勤ではたまったもんではない。また、十九仕業は、五時間半も乗りっぱなしになる。なんとかしてほしい。
三三仕業は、睡眠時間を増やしてほしい。
四時間二八分しかない(これでは実際寝れるのは三時間ほどだ。

保安交換会 意見交換会 ☆桃子編

俺たちは人間だ



余裕を奪い安全を考えない
成東での五分折り返し(八面)をなくしてほしい。運転台につくときには、もうドアが閉まっている状態だ。しかも、一三三Mなどで、着が必ず一分位遅れる実際は四分しかない。成東で、余裕をもって安全運転などできるはずがない。

遅延前提のダイヤ設定

必ず遅れるような列車設定がいたる所にある。一番遅れるのは、東千葉―千葉間だ。場内警戒かで見ると必ず一〜二分遅れになる。三四〇M、一四五四M、一三六二M、三七〇M、一三八六Mなどは、必ず遅れがでる。
またその他でも、次の箇所が必ず遅れる。ちやんと考えてスジを引いているとは到底考えられない。

- *三三四M、八街―千葉間、客扱いで二〜三分
- *二二四F、空港―成田間、一分〜一分三〇秒。これは千葉でも警戒で遅れる。
- *四三八M、久住―成田間、第一閉そく注意で一分〜一分三〇秒遅れるが、第一閉そくから三kmもあるので区間時分の見直しが必要だ。
- 四四〇M、一〇二四Mも同じ。
- *三六一M(土曜)、千葉―八街間、客扱いで一分三〇秒。
- *四四四M、三七〇M、四街道―千葉間、客扱いで一〜二分。
- *三七七M、千葉―成東間、客扱いで一分三〇秒〜二分。
- *三八三M、八街、交換で三分。
- *二二六F、成田、第一場内注意、第二場内警戒のため、二分。
- *三三八M、成東―千葉間、客扱い及び千葉第一場内警戒のため二〜三分。