



千葉労働動

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話(鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 043(22)7207番
※ 電話番号は4月29日から変更になります

92.5.15 No.3590

運転保安 意見交換会 千葉転編

折り返し設定
折り返し時間が、6両で4分30秒、8両で5分などという無茶な設定が平気でやられている。しかも、こんな時間で列車番号から行き先字幕まで、乗務員にやらされている。反対の運転台に到着する前にドアが閉まってしまうようなをやらせておいて安全の確保などできるはずがない。例えば大網628Mから631Mへの折り返しなど、6分だが、学生がいっぱいで必ず2分位遅れる。今の支社の姿勢では、何を言ってもだめだと思っているから、誰も報告も出さない状態。こんなことは他にも山ほどある。
また、乗り継ぎのときも16~17分では、詰め所に行っている時間もない。(B58、102、172、177など)

本末転倒
整理時間をギリギリまで切りつめておきながら、区長が勤務終了後に区長面談をはじめた。現場・支社も含めて抗議したら、向こうも理屈がつかなくなって、「時間がかかっても予備のときに勤務時間のなかでやる」、ということになったが、今度は、乗務途中に突然電話がかかってきて、ひと山予備勤務の者と交替させ、運転区に引き上げて区長面談をやっている。こんな本末転倒した話しは聞いたことがない。

準備時間に余裕を!
準備時間を一分単位できり縮めておきながら、起床装置のメモリは5分単位というのでは理屈に合わない。起床装置が5分ならば準備時間も5分単位で余裕をとるべきだ。

予備作業がひどい
予備作業(枠外)に出されている仕業がひどすぎる。朝4時台の出勤が三本、5時台の出勤が二本で、めちゃくちゃな勤務が強制されている。一週間に何回も4時、5時出勤では体がもたない。

指示はミスだらけ
支社の指示は、ミスだらけ・でたらめだらけだ。運転士がちよつとミスすれば徹底して責任を追究されるのに、あまりにひどい。例えば、最高速度110kmの列車(185系)のスジが120kmで引いてあったり、幕張出区の列車が黒砂中線まで、時刻表に3分30秒と記されていたり、チェック機能が全くなってしまっている。
この前は、指令が三鷹の運転士に津田沼方から幕張に入区しろと指示していた。線見もやっていない者にこんな指示が平気でやられている。

一切余裕なし
乗務した実感としても、折り返し時間が、東京駅と千葉駅では全然違って矛盾している。千葉はとにかく一切余裕のないところまで徹底して切り縮めている。時間どおり詰め所を出ていったのでは、一言乗客にものを聞かれたら列車は遅れてしまう。

食事の味はいい
働きやすさを追求するなど言いながら、まともな食事もとれないような仕業が多い。(B102、105、123、128、132、141、142、144、172など)

のきりにもひどい
予備勤務で出勤したときに、乗務を指示されたが、予備勤務の出勤時間から、乗務する仕業の出勤時間までの間が、勤務解除されてしまい、賃金も支払われなかった。こんな扱いをするのはあまりにもひどすぎる。

車掌とけんか
幕張中線と成田電留2番は、車掌の昇降台の位置がずれていて、車掌とけんかになる。改善してほしい。

大車沈の危険
空港線の根古谷信号所は、安全側線がないにもかかわらず、列車が同時侵入するようなスジが引いてある。もし、Pが故障したら大事故になる。

時刻設定の無理
NEXの千葉-佐倉間の時刻設定は無理がある。どうしても定時では入らない。また、成田から空港一番線に入るとき、停止目標の手前でPがかかる。ホームを伸ばしたしたにもかかわらず、信号はそのままだけだかららしいが、改善してほしい。