



月刊 労働千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (22) 7207 番

※ 電話番号は4月29日から変更になります

92.5.12 No. 3588

☆ 運転保安 意見交換会 津田沼編

「分かれながら走れ」とは...

防護無線を受信した時に指令から、
と言われた。何処で何が起ったか、
「発報せよ」と言っているのと同じだ。指令の教育は...

自動起床装置は一分刻みに

今使っている自動起床装置は五分刻みになっていて、
一分刻みの装置にかえるべきだ。当局が一分刻みで準備
時間を計っているのに、五分刻みでは損するところになる。

同時刻の乗降はいい

五時三十分頃から七時位までの間で、
と日勤の出勤点呼が重なってしまっている。また、
4 作業ともに五時三十分に出勤する作業(3 作業)の
場合、乗降はいいのかわからない。準備時間が少なくな
り、乗降が後にならば準備時間が少なくなる。

設定時間は無理がある

ダイヤ改以降、運転時間が詰められて、
野間は極めてきつくなっている。特に、三鷹一中
無理な時間設定は改めるべきだ。

ATISの教育体制は大丈夫?

入社して間もない人がほんの数ヶ月で車掌になって
るが、鉄道用語や電車のことなどほとんど知らないの
話も通じないことがある。今の教育体制を見ていると、
この先が恐ろしくなっている。

五分折り返しはいい

五分折り返しの設定には到底無理がある。到着後、
機器の整備を行うだけで時間一杯になってしまふ。非
常位置からハンドルを抜くまでに三〇から四〇秒かか
り、ATIS-P がつかってしまふのでスピードを三〇キロ
から二〇キロ、二〇キロから一〇キロに落とす場合、
はほとんど間に合わない。折り返しで持っている時間
設定にするべきだ。進入スピードに合わせた時間

指導は知らせないことが

二〇五系の ATIS-P 形は、パターン接近の設定値が
四五キロの場合には五〇キロに引き上げられていて、
分らないと言われた。指導も分からないように、
を運転しろということなのか。指導も分からないように、
二〇五系の ATIS-P 形は、パターン接近の設定値が
四五キロの場合には五〇キロに引き上げられていて、
分らないと言われた。指導も分からないように、
を運転しろということなのか。指導も分からないように、

食事時間は入れろ

二〇五系の ATIS-P 形は、パターン接近の設定値が
四五キロの場合には五〇キロに引き上げられていて、
分らないと言われた。指導も分からないように、
を運転しろということなのか。指導も分からないように、

限定免許導入はいい

当局は要因削減のために限定免許を導入しているが、
これが、事故の起る可能性が「一番高い」のは構内だ。これ
以上の導入はやめるべきだ。

交番員数を減らす

現在、四週で二八交番を替わっているが、これだと同
じ休日数が数ヶ月も続いている。二七交番
にして交番順序をずらしてほしい。