



千葉労働運動

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)

電話(鉄電) 千葉 2935・2936番

(公) 043(222)7207番

※ 電話番号は4月29日から変更になります

92.5.11 No. 3587

★運転保安 意見交換会 勝浦編

起床時間を指定し
準備時間とせよ!

明仕業について、当局は点呼の時刻のみを指定し、起床時刻を指定していない。起床時刻を指定する場合は、点呼時刻から勤務開始までの時間が極めて短い。特に便乗自が早めに起床して、そのための準備時間を指定し、勤務につくべきだ!

食事も満足にとれない

持切り仕業で、食事時間がとれない仕業がある。57仕業! 137:44分出動、8:06乗務、しかも、次は14乗務、千葉駅で乗り継ぎとなり、昼食も満足に取れない。

列車設定のまずさから、接続客扱いで、常時遅れる列車がある。

(1) B70仕業、快速の接続客扱いで常時2〜3分遅れる。
(2) 内房快速の蘇我駅到着を待って発車するB65仕業、特急71Mが常時2〜3分遅れる。そのあおりで、東金方面の各停が同様に遅れる。

手ブレーキの鎖錠ができません!

地上形8両編成の場合、4〜5両目の手ブレーキの鎖錠ができません。乗客にいたらずに改訂前からの問題だ。

無理な運転時分を設定

各駅間の運転時分が設定で、定時運転が無理な列車がある。

動力監視時間が削られた
運転士相互の連絡不要?

動力監視時間を削るため、二〇分以上停車する場合、持ち運ってきた運転士が停留手配を互の乗継ぎの連絡がなくなった。そのために、運転士相互の連絡がなくなった。これは、当然の事だ。運転士相互の連絡がなくなった。これは、当然の事だ。運転士相互の連絡がなくなった。これは、当然の事だ。

日急急な設備改善を!

行先表示を6月1日から運転士がやるように指定されるが、制御器が高くて背の低い人は手が届かない。設備の改善が必要だ。

列番セットの時間が長い

五〇〇台快速が各停になったが削られた。延びたが折返時間の上、運転士が列番をセットしなければならず、到着してから時間が長い。同数字が多いときなど、状態は間に合わない。

憶測運転への要因—設備

行き違い列車がないにも係わらず、PRCが停止にも定してある駅(長者町・太東駅上下・東海見駅下・新茂原駅下等)があり、それも列車によって変わる。その上、信号の要因となる。憶測運転の要因となる。改めるべきだ!