



千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

92.2.19 No. 3542

組合要求の貫徹へ 2.21 反戦決定

『JR5万人体制』粉砕 『スト労働の再建へ』

二月一八日開催された

が、「JR鉄道部門5万

れる中で、動乗勤改善が

支部代表者会議において、

人体制」攻撃の初年度の

動力車乗務員を直撃する

「九二・三ダイ改」阻止

闘いであり、今後を決定

ものであることを踏まえ、

闘争への総決起が確認さ

と、②「JR体制の崩壊」

動労千葉結成の理念であ

れた。(具体的要求・ス

トライキ時間及び対象者

の再建に向けた大きな視

については別掲)

JR当局による労務政策

点を持つものとして捉え

われわれ動労千葉は、

の変更が全国的に吹き荒

る。

①今次「九二・三ダイ改」

この間の団交の中で、

提案内容と変更になった

具体的要求

ものは、(1)泊り勤務の者

が朝起きて乗り出すまで

一、九二・三ダイ改に伴う合理化案

を撤回し、運転保安確保を最優

の準備時間に五分間の「

先して組合要求に基づく労働条

件の確立を図ること。

付加時間」を付け加えた

二、組合差別をやめ、強制配転者の

原職復帰および、運転士資格保

こと(全国一律)、(2)明

有者の士職登用の展望を具体的

に明らかにすること。

らかにする必要はないと

ストラライキ時間及び対象者

としていた準備時間の積算

要素の中で、点呼時間と

(1)二月二一日、全本線運転可能運

転士を対象とする九時より一五

出区点検時間を明らかに

時まででのストラライキ。

した(3)具体的前進

点としては、一宮派出分

(但し、貨物及びいすみ鉄道は

除く)

重点項目として、

(2)新小岩機関区、構内・仕業及び

事務係を対象とする、一三時以

降一時間の時限ストラライキ。

この間の団交の中で、

提案内容と変更になった

ものは、(1)泊り勤務の者

全支部は万全たるスト

体制を構築し、組合要求

の貫徹を実現しよう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

二・二一ストラライキか

ら反転攻勢へとうって出

よう!

の貫徹を実現しよう!

ゆえに今次「九二・三ダイ改」の焦点は、抜本的な動乗勤の改善にある。

万然たる

スト体制構築し

反転攻勢へ!