



# 千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 千葉 (22) 7207 番

91.11.21 No. 3498

# 明日第一波スト! 26日第二波ストへ!

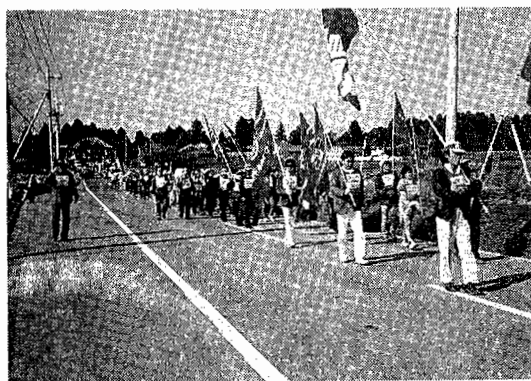
## 人間らしく働ける!! 労働条件 運輸保安 を確立しよう!

十一月二〇日、東日本  
当局は、団交の席上、動  
乗勤改善提案について一  
部修正の考え方を明らか  
にした。

しかし、その内容は、  
待合せ時間を労働時間に  
カウントしないという最  
大の問題点をはじめ、準  
備時間の基準を一切無く  
してしまうこと、一継続  
乗務キ口制限の撤廃等、  
全ての動力車乗務員が改  
善を要求してきた中心的  
な問題点については一切  
ふれていない。  
「一部修正」などと言  
っても、われわれの要求  
とは大きくへだたったも  
のであり、どう考えても  
誠意ある回答と判断する  
ことはできない。(詳細  
次号)闘いの体制を強化

し、動力車乗務員が人間  
らしく働くことのできる  
労働条件、運輸保安を確  
立するために、全力で決  
起しよう!

しかしそれにしても、  
今までは、「一度提案し  
たものは一切変える気は  
ない」と公言してはばか  
らなかつたJR東日本当  
局が、動乗勤問題では、  
初めて「修正」せざるを  
得なかつたのである。  
逆に言えば、提案の内  
容が、いかに現場の労働  
者が受け入れるものであ  
らない理不尽なものであ  
ったか、ということであ  
る。明日第一波スト、二  
六日第二波ストライキで、  
JR東労組の裏切り妥結  
を粉碎し、JR当局を追  
いつめよう!



シンポ粉碎、二期工事阻止へ  
戦闘的子どもに交流セウ(11/13)

## シンポ

### 「闘魂ます燃える」市東 11.13闘争に決起

「公開シンポジウムを粉碎したぞ」。発言  
者が次々と「シンポ」粉碎の意義を語り、決  
意を述べていた。  
十一・一三現地集会は、平日にもかかわらず  
一八五〇名が結集し、「シンポ」の会場と  
なっている芝山文化センターに向けて怒りの  
デモを貫徹した。  
言うまでもなく「公開シンポジウム」は、  
二期工事を強行するために脱落派を取り込み、  
空港反対闘争をゆさぶろうとするものである。  
だが敵の狙いを見抜いている反対同盟・敷地  
内農民は微動だにせず、新たな決意をう  
ち固めている。  
敷地内の市東東市さんの  
「七七歳になった。闘魂は  
ますます燃えている」とキ  
ツパリ発言した中に全てが  
言い尽くされている。  
反対同盟農民を守りぬき  
本日開催される「公開シン  
ポジウム」を徹底的に弾劾  
し、脱落派の裏切りを許さ  
ず、三里塚闘争勝利まで闘  
いぬこう。

### 11・24PKO法案成立阻止 全国総決起集会へ!

場所 東京・宮下公園  
主催 反戦共同行動委員会  
集合 千葉駅発十時三十分  
全力動員で結集しよう!