



月刊 千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

1991.1.7 No. 3329

■ 91・3ダイ改阻止＝業務移管を
 粉碎しよう ■ 反合・運転保安確立
 を闘おう ■ 中江選挙に勝利しよう

91年団結旗開きに 全力で結集しよう!

とき 1月2日(土) 13時から
 ところ 千葉県労働者福祉センター

ただちに闘いへ

九十一年も幕を開けた。全組合員は十二日の団結旗開きを出発点にただちに九一・三ダイ改阻止―業務移管粉碎の闘いに全力でたとう。

九一・三ダイ改は、内・外房線特急列車の千葉線への振り替え、新設特急と成田快速の空港乗り入れなど、千葉支社管内の輸送体系の大幅な変更であり、新設特急の「スーパーひたち」なみの一三〇キロ運転など運転保安にとっても重大な問題をかかえている。にもかかわらず千葉支社は、いまだに具体的な労働条件を提案しないでいる。団交を形骸化し、ダイ改を強行しようとする千葉支社に怒りのストライキをたたきつけよう。

また業務移管の問題では、東京の乗務員が、JR東労組東京地本大会で九一・三ダイ改は「総武快速・緩行線の、東京への一全面業務移管が目標」との執行部答弁があったと、言いふらしている。効率が悪化してまでおこなおうとする業務移管が、危機にたつJR総連革マルの救済のために行われようとしていることは明白ではないか。

このように一月冒頭から、ダイ改―業務移管攻撃との全面対決に突入している。十二日の団結旗開きに結集し闘う体制を全支部全組合員がうちかためよう。

青年部旗開き

一月九日(水)
 十七時三十分から
 動力車会館にて