



# 千葉労働運動

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 | (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 千葉 (22) 7207 番

90.8.21 No. 3271

## 交差する貨物は労働条件を改善せよ

### 長時間、夜間、 ロングラン仕業を 解消しろ！

本部は、貨物職場でのさしせまった諸問題について、JR貨物へ改善の申し入れを行うとともに八月十六日、新小岩、佐倉両支部の代表の参加のもと団体交渉を行った。

### 「準備時間など」 改善せよ！

本年三月の「ダイ改」でJR貨物は準備時間等の扱いの改善をおこなった。その結果佐倉機関区四十一仕業を例にとると「ダイ改」前と出勤・退庁時間がほとんどかわらないにもかかわらず約一時間労働時間が少なくなり、その分「すて時間」が出先で発生することになった。

乗務員の労働時間について 二、社宅入居について 三、満五十五才に達した社員の労働条件について、という三点にわたる。それぞれが貨物職場で働く労働者にとって深刻な問題となっている。

実際に乗務員はすでに進路が構成され、駅の勤務も終了しているにもかかわらず機関車に乗ったままになっている。こうしたことは新小岩の仕業にも発生している。ところが、関東支社の担当者は、何ら納得のいく説明をすることができず、逆に準備時間の見直しを検討しているといっている。

### すぐに社宅に 入居しろ

さらに、貨物は、社宅の入居希望者が未だに入居できない状態が続いている。結婚しても高い民間アパートへの入居を強いられる。若手社員が数多くいる。すぐに希望者は、全員入居させろ。又、JR貨物は、「定年制の延長」と言いながら五十五才に達した社員を

「原則として出向」扱いにしている。実質的な強制出向である。それがいやならヤメロということだ。これでは、「定年の延長」などとは言えない。あくまでも本人の意志を尊重した六十才まで安心して働ける労働条件をつくるために全力をあげよう。

協働会  
— 総会 —  
8月25日(土) 13:00  
本部

しかし二発の原爆からその五万発分にも増えた核兵器、そして原発列島日本、今や一人の例外もなく被爆の危険性の中にある。そして何よりも戦争の危機が他人ごとではすまされない。

## 8/4ヒロシマ被爆45周年 ナガサキに参加して

### その2. 長崎の原水禁

長崎では、原水禁大会、集会、分科会などの他、沖縄読谷村・日の丸焼き捨てに決起した知花昌一さんを迎えた討論会が開催された。

知花さんからは、沖縄県民がいかにして集団自決Ⅱ(天皇の軍隊による虐殺)に迫られていたのかを語り、「根源は天皇制にある。日の丸焼き捨ては沖縄県民全ての気持ちである。右翼のテロに屈せず闘う！」と決意をのべられた。