



千葉労働車動

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 | (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

90.3.20 No.3184

解雇通知を断じて許さない ストライキを最後まで打ちぬくぞ!

見たか! 動労千葉の底力

十八日正午突入指令を受けスト拠点の津田沼・千葉転・館山・勝浦・銚子の各支部はただちにストに突入した。津田沼・千葉転は役員が一步も庁舎に入れないという弾圧に一步もひるまず、ありとあらゆる手段をもって組合員に指令が発せられ

組合員一人ひとりの決起である。仲間のだれ一人としていない到着駅でただ一人労働者の誇りにかけ、「組合指令である」と当局に一步もひるまず、胸をはりストに決起したのである。動労千葉は組合員の皆さんの奮闘に心から敬意を表します。本場に頭の下がる思いです。組合員を信頼し、仲間を信じあつて闘ったならば、これほどすばらしい見事な闘いができるのだ。そ

動労千葉は組合事務所封鎖、ロックアウト状態をやめない限り十二時よりストに入ると通告した。しかし千葉支社は改める姿勢を全く見せないばかりか、「責任者がいないから」として原田総務部長は姿を見せない。十一時をすぎ、十一時半をすぎてもまだ「どこにいるか分からない」というのか分らない」というのだ。現場ではパンパン弾圧を指示しておきながら、総務部長は「買い物に出

権力を持っていればなんでもできる、そんな思い上がりで痛烈な一打を与えたのである。われわれの怒りを思いしれ。
解雇通知を打ち砕け!
清算事業団当局は明日二十日、事業団労働者全員に解雇通知を出さんと

空にスト止めのため

国労と共にストに起つ

る。役員が駅に走り、乗務中の人には到着を待つて次々と行き先に指示を入れる。館山・勝浦・銚子でも自区はもとより全行先に徹底された。十二時半早くも千葉駅では電車がストップしている。各拠点から続々と「万全にストに突入した」と連絡が入る。東京駅で、津田沼、銚子、館山、鴨川など電車は到着するやただちにその場でストップだ。闘いは文字通り組

れをわれわれは満天下にさし示したのである。

ていた」と言うのである。こんな不真面目な、無責任のきわみとしか言い様がない。明らかに時間切れを策した、姑息な手段なのである。いかに打撃が大きかったとはいえ、今となって悲鳴をあげても遅いのだ。

している。三年間もの間一片の紙切れ一枚で仕事を奪い、塗炭の苦しみの中にたたき込んでおきながら再び首きりをしようとしているのだ。

当局の思いつきの一打!

われわれの怒りにJR当局は顔面蒼白となり何ら対応する能力もなく、なすすべもなく「違法スト」だと悲鳴をあげる。再度あきらかにしよう。

「違法スト?」一体どこが違法なのか、はっきりしる。「信義に反する?」一六〇〇名の首きりは信義だと言うのか。

怒りのストのただ中で、史上まれに見る一六〇〇名もの大量首きりを、違法に違法を重ねた上、路頭にたたき出そうというのだ。動労千葉、国労四方は

解雇通知粉碎、JR千葉支社・千葉雇用対策支部
抗議闘争
14時～ 千葉中央公園、集会・抗議デモ

遂に共に決起した。原地原職奪還この原則を貫いてこそ勝利の未来がある。「和解」は死だ。解雇通知を許すな。断固ストライキを貫徹しよう。