

# 千葉労働界

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 千葉 (22) 7207 番

90.2.6

No.

清算事業団闘争勝利！90.3ダイ改阻止！JR総連解体・組織拡大強化へ！

## 2月末48時間完全の態勢を築こう！

### 清算事業団 闘争決戦へ

一十八ストで切迫する「事業団」労働者の大量解雇攻撃を全社問題へとおしあげることに成功した。特に本州事業団の切り捨て攻撃との対決を作り出し闘いの主導権を握りしめ二、三月を迎えている。いよいよ決戦段階に突入した。

事業団の仲間とJR本体の組合員が一体となつて二月末四八時間ストをまなじりを決して闘いぬこう。  
①地労委命令(二月末)当日、全力結集。  
(地労委・ロビー)  
②清算事業団闘争勝利スト貫徹、動労千葉総決起集会  
③全支部街頭宣伝行動(1/19〜1/25)

### 情勢と主な課題

### 「二ハストの成果ひきつぎ二月末総決起へ」

ついては作業が遅れているので別途とする」としており特に営業関係では出改札を中心として74名、運転については検修関係を中心に40名の要員削減を出してきた。  
(詳細は次号)

### JR総連解体 組織拡大を

ストライキの成果を、組織の強化・拡大に結びつけてゆく観点から二、三月を組織強化拡大月間として、全組合員の総行動として取りくむ。  
現在、JR総連改革マルに対する怒りは頂点にのぼりつめている。日刊でも断罪してきたとおり、千葉転の革マル永島問題(衆人環視のもとで大暴れし、職場放棄した件)と、それを擁護し続ける当局。この目に余るゆ着と、動労千葉、国労差別に怒らない労働者はいないのだ。  
この怒りの激しさと広がり、加えて総選挙では公然と自民党を支持するJR総連改革マルの「支配」にJR総連組合員の多くは動揺し、離反を開始している。  
JR当局、JR総連改革マル体制の打破をめざし全

「事業団」の仲間たちも決意を新たに腹を固めている。それは、「広域」募集にわずか七九名の応募しかなかったことにも示されている。敵の攻撃にのらさずあくまでも現職奪還を求め闘うとき必ず展望も切りひらかれる。

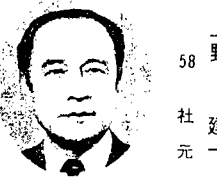
90.3ダイ改阻止  
千葉支社は、一月二六日「90.3ダイ改」に関して乗務員関係を除く合理化案を提示してきた。内容は、「乗務員関係に

主な要求  
○ABダイヤを早期に提示せよ  
○営業・検修関係の合理化案を撤回せよ  
○強制配転者の現職復帰について具体的にその展望を明らかにせよ  
○55・57年採用予科生の運転士発令の具体的展望を示せ  
○各種研修等についての要員措置を行え

全候補の心勝を

### 動労千葉 推薦候補

#### 1 区

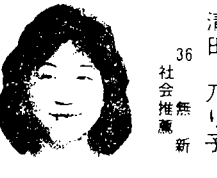


上野 建一  
58 社元

#### 2 区

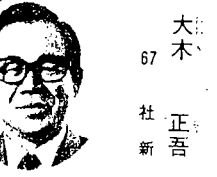


小川 国彦  
57 社前



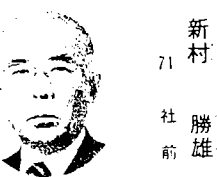
清田 乃り子  
36 社会推薦新

#### 3 区

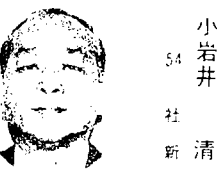


大木 正吾  
67 社新

#### 4 区



新村 勝雄  
71 社前



小岩井 清  
54 社新



#### 6 区

吉田和子

●1949年新潟市生まれ。40歳。



#### 東京 10 区

しづや利久

### 総選挙 勝利へ

組合員が組織拡大にたちあがる。  
清算事業団闘争の展望のかかった闘いでもあり、全組合員が、すいせん候補の当選のためにとりくむ。