



月刊 千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

90・1・5 No. 3141

清算事業団闘争勝利、90・3ダイ改 阻止へ、ストライキで闘おう

団結旗びらきに結集を

とき 1月13日(土) 13時より

ところ 労働者福祉センター

90年代の幕開けです全力で参加しよう

本日「争議行為に関する通知」を
労働省・中央労働委員会に提出

動労千葉は1月5日「争議行為に
関する通知」を労働省と中央労働委
員会に提出した。これは90・3ダ
イ改阻止や反合・運転保安確立など
職場をめぐる闘いととも、この間
JR各社からだされた定年延長をめ
ぐる問題、さらに清算事業団闘争勝
利にむけて、一・一八ストライキを

突破口に闘いぬくためである。
動労千葉は十二・五ストをひきつい
ぐストライキを十八日に闘うことを決
定した。国労も乗務員を含めたストを
十八日に闘う。スト破りを許さず全力
で闘おう。
十三日の旗びらきに根こそぎ集まり、
全支部でスト体制を確立しよう。

新年の挨拶状が多数よせられました
そのうちの一部を紹介します。

闘春

1990

激動の年を共に闘おう！

常日頃より、動労連帯にたいするご支援に心より
感謝申し上げます。

1990年は全ての闘う仲間にとって、重大な年
となります。昨年から「天皇」攻撃が大警察をも
って、全ての闘いへの反動攻撃がくわえられるよう
としています。

労働界は「連合」が真先に戦争政策に加担し、労働
者を権力資本に売り渡し、「産業報国会」として
位置づけている。

国鉄分割・民営化体制は三月に清算事業団の時限
切れをもって、首切りを強行しようとしている。
JR総連=革マルは不屈に闘う労働者に危機感をい
だし、凶暴化し労働者階級の敵としてあります。
当たり前の闘う労働運動の確立に向け、職場で地
域とともに奮闘しましょう。

1990年 国鉄高崎動力車連帯労働組合
執行委員長 和田山 繁 組合員一同

闘春

本年もよろしく
お願い致します

一九九〇年元旦

〒310 水戸市宮町一・一三二

国鉄水戸動力車労働組合



疾風怒涛

一九九〇年元旦

丁R総連解体！
新連合粉砕！
労働運動の戦
闘時代における
動労千葉の勝利
を確信します。



闘春

清算事業団決戦勝利！
四一体制粉砕！
鎌田雅志



謹賀新年

一九九〇年元旦

淡路国際空港淡路町反対期成同盟
代表 永井 満
兵庫県淡路市淡路町若屋五九九ノ十二