



日刊動労千葉

動労千葉結成10周年！

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 | (鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 千葉 (22) 7207番

89.12.22. No. 3136

清算事業団闘争勝利一解雇撤回・原職等還、90・3ダイ改阻止

反合・運転保安確立、強権的労務支配一組織破壊攻撃をはね返せ！

第21回定期委員会

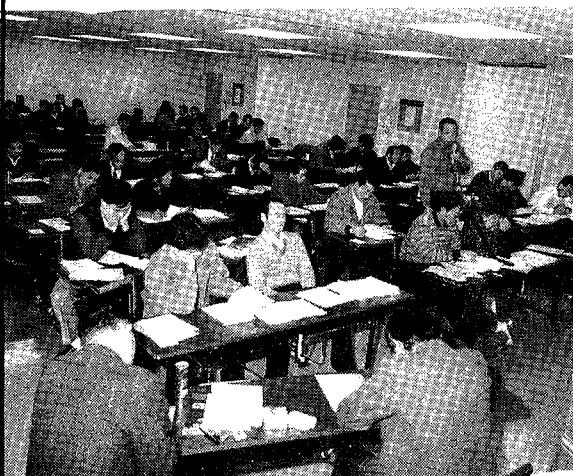
90春季闘争方針を決定

動労千葉第二回定期委員会は、一二月一六日千葉市文化センターで、八〇名の参加のもと開催された。

委員会は、一二・五ストを頂点とする今秋季闘争を総括し、来春清算事業団決戦、九〇・三ダイカイ阻止、反合・運転保安闘争の第一歩をふみだす場となつた。

冒頭、中野委員長が挨拶にたつた。

「秋季三波ストは、大勝利した。しかし、闘いは第一歩をふみだしだけである。われわれの闘いは、JR東やJR総連をガタガタにゆさぶっている。しかし、敵が危機になればなるほど反動もはげしくなる。なによりも闘争で掲げた運転保安をはじめとする諸問題は、何一つ解決したわけでない。トップ交渉をおこなつたがこれで全て解決するものでもない。これから闘いいかんにかかっている。



スト突入以降、何班か
勝浦支部・浜野委員

に分かれ現認行動をやつた。
JR発足いらいのストで組合員が自信をもつた。やればできるんだという、スト権ストいらいの盛り上がりがあった。

十二・五は今後にむけた。二・三月に総決起すてものすごく意義があつた。

四日前夜集会を庁舎前でおこない、当日勤務以外全員が集まつた。ストははじめてで、やりかたがわからず指導をおおぎながらやりぬいた。今後も先頭にたつ。

分割・民営化後はじめのストということもあって、はじめは不安があった。ストをうてたということでお皆が自信を持つことが大きい。

ストははじめてで、執行部もドシロウトだがストにはいった。反省するところもあったが、次に生かしていきたい。国労や総連のなかからさえ、共鳴があつたことがよかつた。国労と共にストをやる体制をつくつていきた。

委員の発言
佐倉支部・宮内委員

拠点支部の皆さんごくろうさまでした。スト以降闘えばできるという自信が生まれてきた。

来春は大きなストになる。國労もやれると思う。スト過程での、法的問題あるものはうつてでようではないか。

京葉支部・深見委員

第三波本線スト方針が出て二四時間うちぬきになるということで全力でやつてきた。二四時間やりぬいて、ストの成果は出たと思う。

来春は大きなストになる。國労もやれると思う。スト過程での、法的問題あるものはうつてでようではないか。

館山支部・赤羽根委員

十二・五二四時間うちぬいて、今までにない、玄関前・庁舎の中で集会ができた。鉄産労の分会長が東鉄労に、ホームでの追及はひどいなどと申しこれしたようだが、東鉄労自身、一企業一組合に危機をもつている。

当局は手の内を出しつくして見せた、今度は四八時間やろう。新しい組合員を獲得しよう。

銚子支部・錦織委員

津田沼支部・浜野委員

全組合員が血を流し、涙を流し、そして勝利した10年！

千葉転支部・繁沢委員

に分かれ現認行動をやつた。