動労千葉

動労千葉結成10周年！

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号（動力車会館）

電話 （鉄電）千葉 2935・2936番
（公）千葉（22）7207番

89.12.5 | No3127

12月5日、反合・運転保安確立かかげ

全乗務員が24時間ストに突入！

分割・民営化後初の列車スト

JR当局とJR総連一体の ストライキ破りを許すな

十二・五第三波ストライキは津田沼・千葉・木更津・館山・勝浦・銚子の全乗務員と、一ノ宮・安房鴨川・館山の各派出の全組合員が次々と突入した。運転保安確立、不当処分粉砕、差別・選別を許さない闘いは、ついにJR始まって以来の列車の運行を止めるストライキとして爆発した。

このやむにやまれぬストに対してJR当局は、JR総連・革マルと一体となって、断じて許すことのできない違法・不当なスト破りを始めた。スト当日の年休に時季変更権を行使するとともに、他組合の公休・特休者に対し業務命令を乱発して勤務指定を開始した。このあからさまなスト破りにたいして、国労の組合員をはじめとして職場の労働者は怒りをもってたちあがっている。このなかで鉄産労の組合員が一人、スト破りを拒否して動労千葉に結集するという大きな勝利がかちとられている。

動労千葉組合員のスト破り弾劾の声に恐怖した千葉支社は、スト破り運転士一人に支社課員二～三人をはりつけ「防衛」にやっきとなっている。われわれはスト破りは断じてゆるさない、JR当局とJR総連一体のスト破りを粉砕しよう。

更に運転保安確立に総決起しよう

分割・民営化から二年八か月、分割・民営化反対の二波のストライキから四年、ふたたびわれわれは本線のストライキにたちあがった。これは重大事故がうち続くなかで、ストライキで闘うしか運転保安を守ることができないことから決断したギリギリの闘いだ。反合・運転保安確立、不当処分策動粉砕、士職の差別・選別登用反対をかかげて全力で二四時間ストを闘いぬこう。

東峰団結会館への成田治安法の適用を弾劾する！
機動隊暴力による農地強奪を許すな！
反対同盟ガンバレ

※※※※※
激励御支援ありがとうございます

三里塚反対同盟をはじめ、各界より差し入れ・カンパ・激電・メッセージが多数よせられています。心より御礼申し上げます。
※※※※※

第15795号
≪13版≫
平成元年12月5日

発行所 東京タイムズ社
本社 東京都江東区塩浜2の4の20（〒135）
郵便振替東京 195240
BNO©1989 昭和21年3月7日第3種郵便物認可

☎販売03(5690)1123
広告03(5690)1125
編集03(5690)1155
事業03(5690)1120

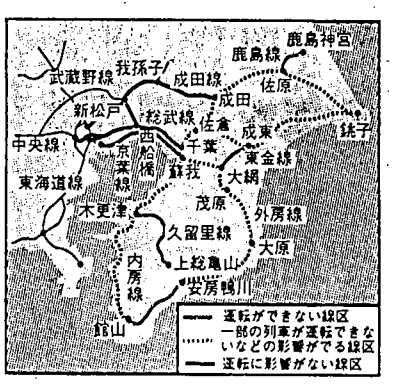
80円

きょう千葉動労24時間スト

「東中野事故の原因究明ない」

民営化後初 運転保安確立求める

JR東日本千葉支社管内の約六割の運転士を抱える千葉動労（中野洋委員長、組合員約七百五十人）がきょう五日の始発から二十四時間ストに突入する。このストでホームライナーを含む特急列車のほとんどが運休するほか、東総線、久留里線、内房線の館山―安房鴨川間も運休、千葉以東の各線を中心に十万一十一万人の足に影響が出る見込み。ストライキによってJR利用者が直接大きな影響を受けるのは国鉄民営化後初めて。千葉動労は「あくまで運転保安の確立と差別撤回を求めるためのスト」で、いわゆる政治的スローガンを掲げた「政治スト」でないと説明、会社側も「政治ストでないのでスト処分はできない」（住田正二社長）と突き切っている。「一般利用者に大迷惑をかけて何のためのストなのか」と、ストの影響をモロに受ける利用者から不満の声が起きている。



千葉動労のストライキで影響の出る線区

千葉以東 10万人に影響

千葉動労が二十四時間ストに突入する五日は二人の死者と百二人の重軽傷者を出したJR中央線東中野駅構内での追突、脱線事故のちょうど一周年に当たる。

このストの影響で、千葉県内のJR各線は、松本―千葉間の「あずさ」号が四本を除くすべての特急がストップするのをはじめ、普通列車では総武本線をはじめとする千葉以東の各線区で一部列車が運転できなくなる。特に、内房線と外房線は朝のラッシュ時には通常の七割の運転にとどまり、成田線も八割に落ち込む見込みだ。

千葉動労が、利用者の足を妨げるほどのストを行うのは八六年二月十五日の二十四時間スト以来のこと。今回のストは「あくまで運転保安の確立と差別撤回を求めるためのスト」であり、一月末に約三

補正予算

3年連続超大型

全組合員が血を流し、涙を流し、そして勝利した10年！