

# 国鉄千葉動力車労働組合

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 | (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 千葉 (22) 7207 番

動労千葉結成10周年!

89.11.25

No3119

## — 11:30 — 12:5 — 第二波第三波ストへ

### 闘いの目標

- (1) 反合・運転保安確立、安心して働ける職場を創ろう！  
労働者への事故責任転嫁を許すな！
- (2) 不当処分粉碎！鉄道労連と一体となった組織破壊攻撃をはね返し、団結を強化しよう！

- (3) あらゆる不当労働行為・差別選別を職場から一掃しよう！  
運転士の差別・選別登用を許すな！  
強制配転者の原職奪還をかちとろう！
- (4) 団体交渉の形骸化糾弾！
- (5) 職場における組合活動の自由をかちとろう！
- (6) 清算事業団闘争勝利！

# われわれは要求する

### 闘いの具体的要求

#### 1、運転保安確保および労働条件の改善について。

- ① 東中野駅事故の原因究明および経営責任・指導責任を明確にすること。
- ② 津田沼運転区70仕業の途中出区間合時間の確保など動力車乗務員仕業の緩和措置を講ずること。
- ③ 交番検査周期のキロタイプ廃止計画を中止すること。
- ④ 運転関係区に教育・訓練および医学適性検査、定期健康診断要員を配置すること。
- ⑤ 動力車乗務員の枠内訓練内容を改善すること。
- ⑥ 幕張駅快速上り場内信号機の調査および改善を早急に行うこと。
- ⑦ 習志野電車区構内諸設備の改善および構内関係職(誘導)の増員を講ずること。
- ⑧ 事故当該乗務員の乗務停止処分をただちに解除し、不当処分、降格、配転など不利益な扱いは行わないこと。
- ⑨ 運転室への添乗は、制服・制帽着用のこと。
- ⑩ 事故根絶、運転保安確保に向け各級機関において、労働組合との間で、真剣な協議を行うこと。

#### 2、運転士の差別・選別登用を撤回すること。

3、全ての強制配転者をすみやかに運転職場に戻すこと。

4、津田沼運転区浜野運転士の乗務停止処分をただちに解除し、不当処分、降格、配転など不利益な扱いは行わないこと。

5、組合掲示板の設置、団体交渉員の勤務解放、職場施設の利用など、一切の組合間差別・不当労働行為を中止し、職場における組合活動の自由を保障すること。

6、京葉線全面開業を中心とした「90・3ダイヤ改」に伴うA、B運用および作業ダイヤをはじめとする労働条件等を早急に提示すること。

以上