

89.11.22 No. 3117

怒りの 11/30 営業・検修、12/5乗務員 ※1波 ひきつぎ オ2波、オ3波ストへ



全組合員の怒りを体現し、ストに起った13名の組合員

JR千葉支社は、安全無視組合「ふしおただちにやあう

トライキは、スト当該者十三名を先頭に、全組合員の怒りの決起となつて燃え上がつた。

JR千葉支社は、動労千葉の断固たる闘いの前にたじろぎ、津田沼支部長をはじめとした仲間にに対する処分の策動を先伸ばしにしている。

しかしながら、いまだに重处分の動向は変わつておらず、また、士職の差別・選別登用の強行の動向も全

く変わつていない。
第二波II営業・検修関係
第三波全乗務員を拠点としたストライキに起ち上がる

二十一日、第三回拡大支部
代表者会議を開催し、JR
がわれわれの要求に対し、
誠意ある解答を示さない限

り、第二波、第三波ストラ
イキへと突入することを確
認した。

組合つぶし最優先、安全は二の次の「会社方針」がこうした考えられない事故の根本原因でなくてなんなのか！清算事業団闘争と合し、総力決起しよう！

当局の責任は一体どこへ
いつてしまつたのか！

十二月八日以降準備出来次第
基礎客×二、一が月

東日本 基礎額（基本給+都市手当+扶養手当）×【二・八か月+〇・二か月（夏期手当追給分）】
十二月八日以降準備出来次第

A black and white photograph of a man in a dark suit and tie standing behind a podium. He is looking slightly to his left. The podium has a large, light-colored sign attached to it with Japanese text. The text on the sign includes '安全運転のJR強力' (Safe Driving JR Power) and '天下渾行動' (Universal Action). The background shows what appears to be a window or a wall with vertical blinds. In the bottom right corner of the image, there is a small number '20'.

お詫びと訂正

日刊労働千葉、3114号の新小岩支部定期大会の報告の中で葛飾区労協からの来賓を「斎藤氏」と紹介しましたが、「鈴木区労協事務局次長」の誤りです。お詫びして訂正いたします。