



獨創千葉勞動刊

動労千葉結成10周年！

國鐵千葉動力車勞動組合

〒280 千葉市稲町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936番

1989.8.16 No3071

真に廻う労働運動の構築にむけて

8・26労働学校に集ろう

試練を経て仲間意識と団結を堅持し、激動の荒海に乗り出し、新たな地平をめざして日々挑戦している。われわれのたたかいの意味と真価がいよいよ発揮されるときを迎えたといえるのである。

全国各地の熱ある仲間たちの大同団結を創造するためにはその先頭で奮闘しよう。

確かに既成の労働運動指導部は、この攻撃に屈し自ら総評を解散し「連合」のもとにヒザまづこうとしている。しかし、敵の狙いとは逆に、真に闘う労働者のための労働運動構築のたたかいも確実に生みだされてきているのが現状である。

今秋の総評解散を目前に重大局面を迎えている。各労組も大会シーズンを迎へ「労戦」問題は激烈な論議の過程に入つてゐる。

日々高まる労働者・人の怒りを「労働組合」の名において「吸収」し、おさえこんで支配を維持・貫徹しようというのである。まさに、公然と自民党支持を掲げて恥ない

の最悪の先兵がJR総連革マル（鉄道労連）である。ところで、攻撃の中心を担っている自民党は、過去最大の支持基盤であった農民や中小商工業者からさえ見放されるという結党以来の破局にのたうちまわっている。この危機突破を「連合」に託しているのだ。

こうした中で、われわれのとるべき道は、反「連合」、反統一労組の旗を掲げ、確信も固く九〇年代勝利のためにたたかう。

民社は全国的に得票はガタ落ち）、また政府・当局とのたたかいを捨て、ただただ労働者の囮いこみに血道をあげる日共一統一労組懇も人民の利益と無縁な存在であることが見抜かれて大敗していくのである。

秋
から年末へ
総決起しよ

「連合」問題は労働者の現在と未来を決する重大課題だ。そうである以上、全組合員一人ひとりが学習、討論を通して、右翼的「統一」を許さないという搖るぎない主体性をしつかりと確立しなければならない。

「の危機」を叫び、中国情勢を反動的に利用し反共宣伝がくりかえされ、現場では「労組」の名をもつて「働く運動」が持ち込まれ、出向や配転、切り攻撃さえもけしかけられいる。『障害者』や高齢者、病弱者等は『國家・企業のじやま者』などとして、「切り捨てろ」というのだ。

「連合」を強制する
「連合」を打ち破ろう！

「交流センター」の先頭に

—— テーマ ——

「連合路線」とは何か?

—— 何故われわれは、闘う労働運動を追求するのか ——

第4回講座 労働学林

(とき) 8月26日(土) 15時
(ところ) 労働者福祉センター
(!階 破壊修復)