



日刊 労働千葉

動労千葉結成10周年！

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 | (鉄電) 千葉 2935・2936番

(公) 千葉 (22) 7207番

1989.5.9

No.3026

原職を必ず奪還するぞ

強制配転で職場を奪われ、駅・売店等で働く仲間達は、この不当な扱いに怒りを燃やし、「必ずや原職を奪還する」その決意を一日たりとも忘れず日々闘いぬいています。ハンドルを、ハンマーを奪われ、早い人すでに原職奪還に向け闘わなければならぬ。

強制配転は動労千葉、國労つぶしそのものだ。分割・民営化を前に国鐵労働者の反撃を恐れた当局は、裏切り者「動労」を手先に、「血の入れ換え」と叫び、文字通りフ

アンストのとき手段をもって、国労組合員を排除しては革マル文子を入れ、当局、権力は、総力で組合つぶし、闘争圧絞百名もの自殺者を出したにもかかわらず、なお強行され、まさしく労働者の血の上に「血の入れ換え」は行われたのであつた。

しかしわが動労千葉は、分割・民営化に抗して唯一、二波ストライキに起、真正面から対決し、

当業協議会も運営も始く

闘つたがゆえに、組織を、團結を守りぬき、八九春闘では遂に運転職場でのストライキを勝ちとつたのである。

動労千葉の強制配転者はすでに百名を数える。一方的に人活センターに収容され、その後、一日として運転職場に帰ることなく、駅・無人駅・売店へとタライ廻しにされた仲間達は、今までな

仕事すら与えられず、なお「収容」され、また動労千葉をつぶさんため、支部役員、青年部員を次々と強制配転したのである。

だがしかし、当局の手の内は早くも行きづまり、運転での要員不足、年休すらまとめて取れない常態となり、また配転者は決して屈せず、駅の中でしぶとく生きている。これこそがわれわれの勝利である。当局の目論見は完全に失敗したのだ。さらに駅の仲間達は、昨年、反撃の先陣を担い波状ストを貫徹し、四月十三、十七日、幕張支部、佐倉地区、新小岩地区八名の仲間達は、権力（私服・

機動隊）、当局の数十、数百名を動員した弾圧体制をはねのけ、一名で、あるいは二名でスト通告をたたきつけ、現場のストライキと連帯・合流を

かちとつた。

原職を実力で奪還しよう。今こそ闘いが重要だ。

京葉支部、事業団支部に続き、営業支部を結成し、駅での闘いをさらに強化しよう。

14時・社会センターカー
(千葉神社近く)

5.14 家族会連続講座
12時半・中央区立本郷公会堂
5.28(日) 三里塚全国集会
全力動員

当面の
主なとりくみ

十周年記念セレブションでの
来賓の方々のご挨拶
動労千葉弁護団 葉山岳夫氏
動労千葉の十年は、まさに血と汗で
かちとられた十年だ。

七九年三月～四月、皆さんは「動労革マル」の暴力襲撃を全て叩き出した。その成果のうえで動労千葉を結成し、三里塚・ジェット闘争、分割・民営化阻止の二波のストライキ、このような巨大な成果をあげた。まさしく闘いをもつてかちとられた十年である。

この皆さんのは日本の階級闘争、労働運動におけるところの最も輝かしい歴史に残る成果だ。

裁判闘争、そしてその他の闘争においてこのような不当攻撃を撤回させ勝利し、皆さんと共に喜び合いたい。そして、八九年未、九〇年代の不況の中で、団結を固め闘い抜き、動労総連合、全国労組交流センターの皆さんと共に、巨大な労働運動の闘いをつくりあげていく。そのような闘いに弁護団も寄与していくことを願う。