



週刊労働千葉

労働千葉結成10周年!

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 | (鉄電) 千葉 2935・2936番

(公) 千葉 (22) 7207番

1989.4.27 No.3021

89春闘 運転職場で89名が 2波のストを貫徹!



「連合春闘」連敗を突破する 闘う労働運動をつくろう

第一に、われわれは、八九春闘が「連合春闘二連敗」であったことを見なければならない。

第二に、われわれは、八九春闘は、「私鉄以外に大手五社の二・四四%、定昇込み六一〇〇円という「消費税にも追いつかない低額回答」を起点に「大手二〇〇社平均五・〇六%」、「八年連續ストなし」という結果に追い込まれたのである。

第三に、われわれは、JR当局は、われわれの闘いが本質的にもつてゐる大衆的決起への起爆力に恐怖し、極めて異常な弾圧体制をもつて、スト圧殺攻撃に出てきたのである。

われわれは、この闘いを基礎に、賃金闘争すらも闘わない鉄道労連・革マル解体・一掃へ向けて、闘いを強化しなければならない。

第二に、このような状況下で、動労総連合・一〇〇人、国労・五千人が二波にわたるストライキを敢然と打ち抜いたことの意義は絶大である。

われわれは、この闘いの強化を、日々の闘いの中でかちとつていていることの何よりの証であり、今後へ向けた無限の可能性をもつていているということである。

八名、

三第一波・二二二名、
四・一五「労働千葉結成十周年レセプション」
・一五四名、
四・一七第二波・一七

春闘総行動」として位置づけ、各支部から四・一

第一波から、四・一七第二波の闘いを、「八九

メーデー
行動予定
5月1日～9時
(千葉みなと公園)
5月5日
(本部8時集合)

北富士現地闘争
5月1日～9時
(千葉みなと公園)
5月5日
(本部8時集合)

メーデー
行動予定
5月1日～9時
(千葉みなと公園)
5月5日
(本部8時集合)

われわれが、この弾圧体制を粉碎し、ストライキを貫徹したことは、激動の九〇年代を、労働者の未来を切り拓くために闘い抜く根源点力を示すものとして、極めて重要な

われわれは、この八九春闘ストライキの圧倒的高揚の中で闘い抜いてきた。これは、この間の、われわれの闘いが、「春闘も闘えない」と確認しなければならない。

これは、この間の、われわれの闘いが、「春闘も闘えない」と確認しなければならない。

これは、この間の、われわれの闘いが、「春闘も闘えない」と確認しなければならない。

これは、この間の、われわれの闘いが、「春闘も闘えない」と確認しなければならない。

これは、この間の、われわれの闘いが、「春闘も闘えない」と確認しなければならない。

これは、この間の、われわれの闘いが、「春闘も闘えない」と確認しなければならない。

これは、この間の、われわれの闘いが、「春闘も闘えない」と確認しなければならない。

これは、この間の、われわれの闘いが、「春闘も闘えない」と確認しなければならない。

これは、この間の、われわれの闘いが、「春闘も闘えない」と確認しなければならない。

これは、この間の、われわれの闘いが、「春闘も闘えない」と確認しなければならない。

全国労組交流センター
5月合宿
5月6日(土) 13時
～5月7日(日) 15時まで
伊豆・大川「国労教育センター」

5月1日～9時
(千葉みなと公園)
5月5日
(本部8時集合)

メーデー
行動予定
5月1日～9時
(千葉みなと公園)
5月5日
(本部8時集合)