

# ム刊 動力千葉

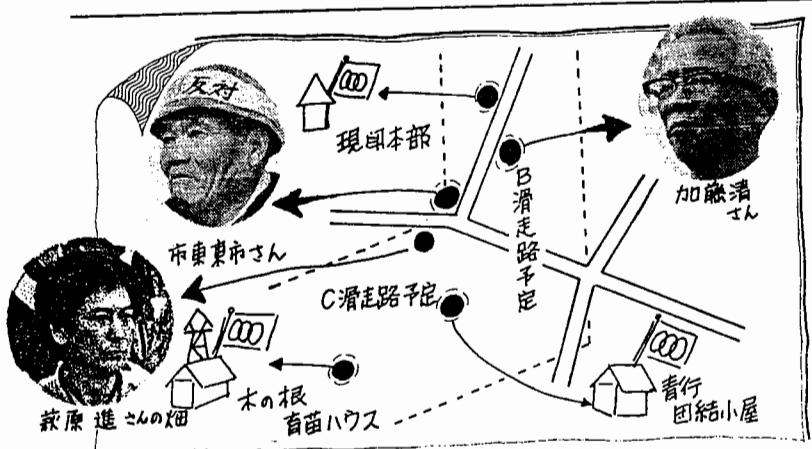
国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)  
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936番  
(公) 千葉 (22) 7207番

1989.3.8 No.2991

動労千葉結成  
十周年の節目

3・26 三里塚へ



不屈の反対同盟ある限り  
二期は完成できない

三里塚闘争が何故、二  
年生の長きにわたって闘  
われ、何故多くの労働者  
・学生が今もなお結集し  
て闘っているのか。それ  
は三里塚闘争が「代償を  
求めない」闘いであるか

話し合い路線とは何か  
?それは、空港を作るこ  
とを絶対的な前提として  
行われるのであり、  
代替地等を得ることをは  
じめ「闘いを棄て、農地  
・家屋を手放す」ための  
条件交渉のことなのであ  
る。

強制代執行による農地  
強奪・家屋破壊・農民追  
い出しを絶対に許しては  
ならない。強制代執行を  
打ち碎く大結集をかちと  
ろう!

動労千葉が「三里塚と  
は一線を画する」という  
動労革マルの反動方針に  
反対し、労農連帯を選択  
し、分離・独立してから  
ちょうど十年目。三・二  
六は、大きな節目の闘い  
として、動労千葉の「こ  
れからの十年」の闘いに  
向けた門出の闘いである。  
全組合員の総力決起で

不屈の  
敷地内を  
守り抜こう!

敷地内反対同盟を先頭  
とした過ぐる八八年の闘  
いは、政府・空港公団の  
至上命令としてあった「  
九〇年二期概成・供用  
開始プラン」を完全に打  
ち砕き、敵をして「九一  
年秋以降に完成」なる下  
方修正を出さざるを得な  
いところまでに追込んだ。

敷地内農民は「農地死守  
・一切の話し合い拒否・  
実力闘争」の決意を固め  
て、機動隊の暴力をテコ  
て、昨年来、空港公  
団は「話し合い」と称し  
て、機動隊の暴力をテコ

こうした不屈の反対同  
盟に比して、脱落派は今  
日、「公団との公開討論」  
なる話し合い路線へとズ  
ッポリはまりこみ、公団  
の良きパートナーとして  
反対同盟の闘いに敵対し  
ている。

強制代執行による農地  
強奪・家屋破壊・農民追  
い出しを絶対に許しては  
ならない。強制代執行を  
打ち碎く大結集をかちと  
ろう!

第一波スト  
公労法公判  
集合(13時)  
千葉地裁

3月 9日・木  
3月 13日・月

18時

全国争議団  
中央労政会館  
交流集会  
木戸地労委  
集合(9時30分)  
本千葉駅

農地強奪を許すな

らである。脱落派の話し  
合い策動を断固粉碎しよ  
う!

強制代執行  
=農地強奪を  
許さない!

今後の予定  
3月 8日・水  
木戸地労委  
集合(9時30分)  
本千葉駅

3月 14日・火  
3月 18日・土  
仙台現地  
教育会館  
定期委員会  
オ20回  
13時

国鉄「分割・民営化」体制粉碎! 鉄道労連解体をかちとろう!