

月刊 労働千葉



国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

989.3.1

№2986



東中野駅事故に関する団交経過 (2月21日) NO.3

日刊 2984号
よりつづく

(組) 総武緩行線については、安全確保の立場から、「12・1ダイヤ改」以前の運転時分に戻すべきだ。

(当) 定められた基準運転時分に基づき設定したものであり、車両性能上も問題はない。

(組) 現実に、連日遅れが出ているということは、ダイヤ設定が間違っているということではないか。

(当) 遅れの原因は客扱いによるものである。

(組) 客扱いによって遅れているということは、ダイヤ設定に無理があるとことではないか。

(当) それは「客対」によって対策を講じている。

(組) それで遅れは出ているのか。

(当) 錦糸町で一分位の遅れである。

(組) 「一分遅らせれば、一列車分乗客がたまってしまふから、一分遅らせないように」と指導していたのは当局自身ではないか。錦糸町で一分ということは、その後、さらに遅れが拡大しているということではないか。

(当)

(組) この間、たび重なる追突事故が発生し、構造上からも「要注意箇所」として現場で指導していた 大久保-東中野間まで、運転時分を短縮し、惰行速度を49 K/Hから61 K/Hへ、制動初速度を65 K/Hから75 K/Hにスピードアップした理由は何か。

(当) 基準運転時分に基づく設定なので問題はない。

(組) そんな一般論で聞いているのではない。ダイヤを設定するとき、この区間が要注意箇所であること。何度も事故が発生していることが念頭にあったかどうかを聞いているのだ。

(当) 前二回の事故は、運転時分短縮のまえだから

(組) ^(聞いている)にもかかわらずさらにスピードアップしたからだ。現在でも要注意箇所と指導しているではないか。

(当) 答えるといっても刺激的すぎて (笑ってごまかす)

(組) あまりに態度が不真面目すぎる。中野駅が折り返し駅であり、中線が一本しかないことも考えた上で、こんな無理な時間設定をしたのか。今回の事故も、遅れによって中野駅が詰まっていたことが直接の原因ではないか。

(当)

(組) 12月1日という「着ぶくれラッシュ」による遅れが発生する時期にスピードアップしたこともちゃんと安全を考えてやったことなのか。

(当) 101系が淘汰される時期に合わせてやったということだ。

(組) 「着ぶくれラッシュ」がはじまり、運転士にとって一番大変な時だという考えはなかったのか。

(当)

(その他、指導訓練のあり方について、ATS-P形について等の論議が行われたがこの点については「交渉ニュース」を参照のこと)

もはや黙ってはいられない
二月 旬 ストライキへ!!!

原職奪還のその日まで!!

清算事業団の
決意、
《最終回》

鴨川事業団 Nさん
二年前の三月三十一日をわれわれは絶対に忘れることはできない。
私たち動労千葉は、分割・民営化の本質を知っていたが故に、唯一労働組合としてストライキに決起しました。
二八名の解雇者、私たち十二名の清算事業団、そして数多くの処分者のうえに現在の動労千葉があるんだと言っても過言ではありません!
全国の清算事業団のほとんどが組合所属による不当差別ですが、動労千葉十二名の清算事業団送りは、ストに対する労働処分であることは明らかです。二年間をふり返って見ると、私たちの闘いは、けっして戦闘的であったとは言えません!
あと一年を決戦として、解雇者、清算事業団、強制配転者の原地・原職奪還をかちとるために先頭に起って闘いたいと思います。

鴨川事業団 Mさん
理由もなく清算事業団に送られたことに怒っている。
清算事業団問題は、自らの課題です。先頭に起ってやります。
あと一年を決戦としてガンバリます。

新幹線台車に亀裂多発

脱輪につながる

全車両で補強修理へ

東海道新幹線の台車の亀裂箇所

軸箱の案内

車輪