

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)  
電話 | (鉄電) 千葉 2935・2936番  
(公) 千葉 (22) 7207番



No. 2984

## 2/24 大喪の礼、反対集会に参加 黒ネクタイ拒否を貫徹

反合・運転保安確立！  
「三月ダイ改」に関する要求事項

### (1) 東中野駅事故について

- ①当局の事故責任の所在を明らかにせよ！
- ②混乱を招いたATS指導文書を撤回せよ！
- ③12月1日以前のダイヤに戻せ！

### (2) B仕業（乗務員）について

- ①一継続乗務キロの長い大型仕業を解消せよ！
- ②充分な食事時間を確保せよ！

### (3) 要員関係について

- ①館山・勝浦運転区の臨時予備要員の確保。
- ②幕張電車区関係の要員削減を撤回せよ！

### (4) 営業関係について

- ①強制配転者の現職復帰を早急に行え！
- ②営業関係12名の要員削減を撤回せよ！

東中野駅事故に関する取扱い経過

(2/21)

#### ATSの取り扱いについて

(組) ATSの取り扱いに関する指導について、重大な混乱が生じたことについて、その責任を明確にせよ。

(当) それについては、もうさんざん議論したでしょう。これ以上やってもしょうがないでしょう。  
(ヘラヘラ笑って逃げようとする)

(組) 冗談じゃない。当局は、全く違う内容の二種類の文書を出しておきながら、「同じ内容である」と居直っただけではないか。

ナラ  
ム

## 反天皇



二月二十四日、「大喪の礼」が強行された。東京は、空前の警備(まさしく戒厳令ともいべき)体制だ。動労千葉の「『大喪の礼』反対集会」に参加する部隊が、錦糸町で意思統一を行つてい

たところ、制服警官がとんでも様子をうかがつている。再び電車にのると、新宿に近づくにつれてホーム上の警察は増えるばかり。JRはこの日、「弔旗掲揚、黒ネクタイ着用」を強要してきた。

また、「厳戒体制」を敷き、「戒厳令」体制の一翼を担う。新宿御苑に近い千駄ヶ谷駅では、通常「千葉から新宿方向に向かって『右ルにあるためだ。

ドア』を開けるがこそ」の日は「左」に。「大喪の礼」会場は新宿御苑が千葉から新宿に向かって右側数百メートルにあるためだ。

動労千葉は、当局に侵害する服喪強制は行い、「団交」も行われずに行なったが、当局は行した。また、職場では「黒ネクタイ」を拒否して闘う。

中野サンプラザ前の

攻撃絶対反対で闘おう

2/28

清算事業団地労委闘争勝利  
当局の妨害をはぬのけ  
中野委員長が証人に！

● 10時本千葉駅集合

(当) だから れはもう説明したということです。  
…指導は一貫して変っていない。

(組) 当局自身、10月24日付文書には読み間違いややすい表現があったことは自ら言っているではないか。ATSという安全の根幹にかかわる問題について、それだけでも責任があるではないか、読み間違えやすいと言しながら何故撤回しないのか。

(当) 撤回するつもりはない。いずれも必要な指導文書である。

(組) 読み間違いややすいというのは「なお書き」の部分か。

(当) それはそうだ。

(組) では、どのように読み間違いややすいと思っているのか。「赤信号でも越えていけ」というように読み間違えやすいということではないのか。

(当) 信号の内方か外方かということでしょう。それはもう議論したでしょう。(笑って逃げる)

(組) 内方か外方かを間違えやすいということは、

赤信号でも越えていいと読めるということではないか。

(当) それは、前文でもそうは言ってない訳だし、運転士さんはベテランだから……(笑ってごまかす)

(組) 前文がどうであろうと、「なお輸送混乱時には……」と限定した記載があれば、輸送混乱時には「なお書き」以下が優先されることは、日本語の常識ではないか。

(当) .....

(組) 赤信号を越えてもいいと読み間違えやすい指導文書を出しただけでも、重大な責任があるとは思わないのか。

(当) .....

(組) 当局自身、二ヶ月後には、別な指導文書を下ろしているのに、何故自らの非を認めないので。

(当) いずれも必要な指導文書だから問題はない。

(つづく)