

千葉労働動力

千葉県要町2番8号(動力車会館) 電話 | (鉄電) 千葉 2935・2936 番 (公) 千葉 (22) 7207 番

1989.2.17/No. 2978

天皇制攻撃反対！「大喪の礼」反対！ 服喪強要許さず 24時間

東京・中野 前 9じ30分

憲法違反反の「大喪の礼」

政府自民党は、昭和天皇ヒロヒトの葬儀を「大喪の礼」と称し、国葬として強行しようとしている。この暴挙は憲法学者は言うに及ばず、マスコミでさえ「政教分離の原則から見ても違憲の疑いがある」と指摘している。純然たる皇室行事に、

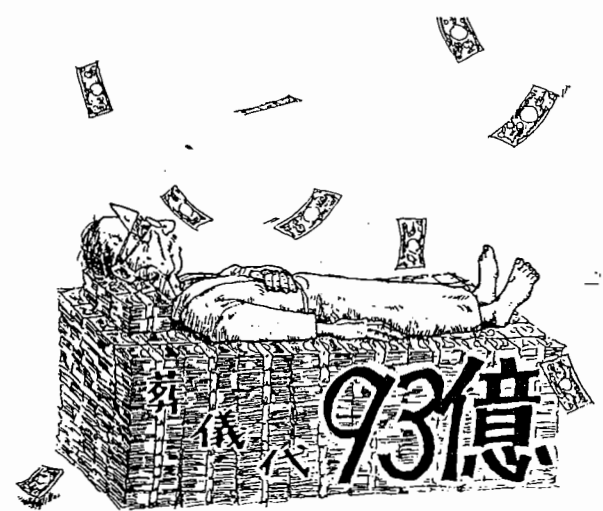
司法・立法・行政の三権の長が出席し、しかも九三億円という庶民的感情では到底考えられないような巨費を投じ、ヒロヒトの葬儀及び築墓を行うというのだ。

「おい、こり 敬言官！ 復讐仕掛！ 空前の警備体制！まさに戒厳令！

都心から八王子に至る地域はすでに完全な「戒厳令」体制化におかれ、市民生活にまで深刻な影響が出ている。八王子地区が設置した「大喪人権一〇番」には毎日三〇件、四〇件もの苦情が殺到しているという。戦前型の「おいこら警官」が復活し始めたのだ。道のあちこちで「カバンを

「天皇制」の本質がここに現れてきていると言える。すなわち「天皇」なのだから従え、「天皇」なのだから文句は言うな。と言うことだ。

あまりの不当さに抗議しようものなら「お前は過激派だ」「赤だ」と問答無用に、不当逮捕される。これが実態なのだ。「天皇の代替わりによる反台・運転保安確立」



「たいそうな札が飛びますな」
・・・墓ない庶民

貨物会社当局は不当にも新小岩支部組合員A君とB君2名に対して二月一日付けで処分を行ってきた。それは、昨年十二月に起きた「事故」を理由とし、A君に戒告、B君に厳重注意という許し難い内容である。

すことの出来ない攻撃だ。そもそも現在起きている「事故」とは分割・民営化の矛盾が吹き出てきたことの証拠であり、その結果なのだ。当局が「乗務停止」や「処分」を出す権利などないのだ。

不当処分 断じて許すまじい。

A君の「事故」とは十二月六日、新小岩にて場内信号機が異線現示をしていたため、非常ブレーキをかけたが間に合わず快速線に異線進入をしてしまった。いわゆる「つれこまれ」である。乗務員にはまったくミスがないのに、当局は直ちに教育と称して「乗務停止」の攻撃をかけてきた。Y君の場合は十二月二十九日に、蘇我駅においてブレーキの込め不足からブレーキが間に合わず信号を冒進してしまった。これも当局は直ちに教育と称して乗務停止にした。

「聞いてくなくて安全なし」の原則を本当に守り抜くことが重要だ。新小岩支部は、乗務員分科会を先頭に処分の撤回と運転保安の確立にむけてストも辞さず闘い抜く決意である。

当局は二人を長期間に渡って乗務停止にし、未だに続いている。(線見訓練だけは開始されたが本乗務する展望は明らかにされていない。) 事故の責任を乗務員に現場労働者になすりつけ、みせしめ的に乗務停止にして処分を出す。絶対に許

JR当局とそれに率先協力する鉄道労連革マルの一体となった攻撃を粉砕しよう！

ストライキで闘うぞ！

「八九ニタイ改阻止」

二三年の期限を打破して闘おう！
佐倉事業団 Bさん・Cさん

清算事業団の決意 その日まで！

北海道・九州の事業団には、それ自身不当なものでも「広域採用」というかたちで「本州JR」への採用がある。しかし、本州事業団にはそれすらもない現状だ。敵は、本州事業団百名の存在を恐れているからさらに番外地へとおいやろうと必死になっているんだ。これをもっと社会問題にしない抜こう！