



日刊動力労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)
(鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 千葉 (22) 7207番

1989.2.8 No2971

清算事業団の怒りを共有し 仲間を奪い返そう

政府・自民党・当局・ 一体の広域攻撃

九州 北海道での
「広域採用」攻撃の実態

清算事業団闘争はいよいよ正念場を迎えた。事業団当局は「時限立法」の「期限切れ」まであと一年と迫った今日、なお三千名を超す労働者が原職奪還の闘いを闘っていることに、そしてその不屈の闘いが国鉄労働運動の軸となり、怒りの爆発が「分割・民営化」体制をその根底から揺るがしている現実に、何よりも恐れている。

事業団当局は、昨年十二月十九日から本年一月二三日まで「広域採用」の募集を行った。この攻撃はなんの展望もないままに強行され、そのやり方は、悪らつを極めたものであった。

当局の手口はこうだ。詰所にはデカデカと「広域募集中・あなたの幸せのために」なるポスター、看板をあちこちに貼り、「個人面談」「家庭訪問」を繰り返し、「今回が最後だ。応じなければもう終わりだ」とどう喝しては切り崩しを図った。

何という破廉恥か！ 屈服しないと見るや、ズカズカと家庭にまで入り込み、家族の生活不安をかりたて動搖を誘おうというのだ。清算事業団の仲間を選別し「首切り通告」をし、JRでぬくぬくしては一体誰か！ JRでぬくぬくしている職制であり、事業団の職制ではないか！ 首を切つておきながら、あなたの幸せのために」とは何事か

また、当局は地労委での相次ぐ敗北で「あと一年」での解決などおよそ不可能となつた今、そのあせりは、より凶暴な攻撃となり事業団労働者個々におそいかかっている。事業団当局は、来年四月を待たず「広域採用」を押し進め、事業団の解体＝闘いの絶滅を狙つている。しかし、彼らに労働者魂を打ち碎くことなど出来はしない。ウラハビ

清算事業団闘争はいよいよ正念場を迎えた。事業団当局は「時限立法」の「期限切れ」まであと一年と迫った今日、なお三千名を超す労働者が原職奪還の闘いを闘っていることに、そしてその不屈の闘いが国鉄労働運動の軸となり、怒りの爆発が「分割・民営化」体制をその根底から揺るがしている現実に、何よりも恐れている。

事業団当局は、昨年十二月十九日から本年一月二三日まで「広域採用」の募集を行った。この攻撃はなんの展望もないままに強行され、そのやり方は、悪らつを極めたものであった。

当局の手口はこうだ。詰所にはデカデカと「広域募集中・あなたの幸せのために」なるポスター、看板をあちこちに貼り、「個人面談」「家庭訪問」を繰り返し、「今回が最後だ。応じなければもう終わりだ」とどう喝しては切り崩しを図った。

何という破廉恥か！ 屈服しないと見るや、ズカズカと家庭にまで入り込み、家族の生活不安をかりたて動搖を誘おうというのだ。清算事業団の仲間を選別し「首切り通告」をし、JRでぬくぬくしては一体誰か！ JRでぬくぬくしている職制であり、事業団の職制ではないか！ 首を切つておきながら、あなたの幸せのために」とは何事か

また、当局は地労委での相次ぐ敗北で「あと一年」での解決などおよそ不可能となつた今、そのあせりは、より凶暴な攻撃となり事業団労働者個々におそいかかっている。事業団当局は、来年四月を待たず「広域採用」を押し進め、事業団の解体＝闘いの絶滅を狙つている。しかし、彼らに労働者魂を打ち碎くことなど出来はしない。ウラハビ



2月6日津田沼駅前

訴える！ 青年部街宣

「ストで反撃する！」を
安全無視のJRへ

安全切りまでの三月大改攻撃に對して具体的な反撃が始まつた。

青年部は二月一・二・三日千葉駅、六日津田沼駅、七日船橋駅において各日十八時すぎよりピラ

まき行動を貫徹した。

「ふたたび東中野駅事

故をくり返させるわけにはいかない」という内容

のピラと宣伝カーによる

ヘむかってしまうとは、まさに闘いに無責任な敗北主義だ。日共・協会派は

言ふ「本州へ行って運動をする」「本

州で撤回闘争を」「広域は闘いの一環

、闘争の任務」と本州へ行く事が任務

だというのだ。まさに国労内部から事

業団の闘いを解体し、当局に手を貸す

ものとなつてゐる。

JR体制の矛盾が一挙に露呈されている。運転保安確立、清算事業団闘争にスト決起を。

国鉄「分割・民営化」体制粉碎！ 鉄道労連解体をかちとろう！