

日刊動力千葉



国鉄千葉動力車労働組合



〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 千葉 (22) 7207番

No.

1999.2.22

2267

清算事業団地方委開闘

いよいよ証人審問

清算事業団地労委

次回は、
2月28日

JR当局側は、この間
①国鉄とJRには同一性
がないからJR側に一切
の責任はない。②申し立
てそのものが除籍期間の
一年をすぎてしまつてお
り無効、なるデタラメな
「白を黒と言いくるめる
に等しい理論」(北海道
地労委の勝利命令を論評
した北海道新聞社説の表
現)によつて、いたずら
な引きのばしをはかつてか
きた。すでに申し立てか
ら十カ月がたつているに
もかかわらず、この卑劣
な妨害によつて今だ審問
(裁判の証人尋問にあた
るもの)が開始されてい
ないのである。

すでに、大阪、神奈川、
北海道の三地労委でほほ
全面的な勝利命令が出さ
れ、JR側の主張は斥け
られてゐるのである。に
もかかわらず、JR当局
側は、この日も全く同じ
ことの繰り返しでしかな
い準備書面を提出し、(一
自ら「新しい論点は特に
ない」と公言してはばかり
ない)妨害のための妨
害を策した。

しかし、審問の開始を
強く要求する動労千葉弁
護団の主張は、JR当局
をおいつめ、地労委当局
も「法律論だけではつき
りする問題ではないと判
断し、審問に入ることに

用一清算事業団事件の労
働委員会第七回調査がお
こなされた。

JR当局側は、この間

①国鉄とJRには同一性
がないからJR側に一切
の責任はない。②申し立
てそのものが除籍期間の
一年をすぎてしまつてお
り無効、なるデタラメな
「白を黒と言いくるめる
に等しい理論」(北海道
地労委の勝利命令を論評
した北海道新聞社説の表
現)によつて、いたずら
な引きのばしをはかつてか
きた。すでに申し立てか
ら十カ月がたつているに
もかかわらず、この卑劣
な妨害によつて今だ審問
(裁判の証人尋問にあた
るもの)が開始されてい
ないのである。

JR当局側は、この日も全く同じ
ことの繰り返しでしかな
い準備書面を提出し、(一
自ら「新しい論点は特に
ない」と公言してはばかり
ない)妨害のための妨
害を策した。

木更津支部第十一回定期大会は、本部中野委員長を来賓として迎え、天皇Xデー下の労働運動が真に闘う方向性を指向するのか、全民労連に見られるごとく産報化の道をたどるのか内外の注目を集めることを組合員一同で討論を含め、現在全支部的に貫徹されている安全

運転闘争の成果を確認し、JR当局の極めて強権的体制確立へ全力で決起していきことを組合員一同で討論を含め、現在全支部的に貫徹されている安全

運転闘争の成果を確認し、JR当局の極めて強権的体制確立へ全力で決起していきことを組合員一同で討論を含め、現在全支部的に貫徹されている安全

運転闘争の成果を確認し、JR当局の極めて強権的体制確立へ全力で決起していきことを組合員一同で討論を含め、現在全支部的に貫徹されている安全

職場生産点の闘い こそ展望を拓く 木更津支部大会

が打ち鍛えられることはつきりしたということを確認しなければならない。

全体情勢を切り拓く実力闘争へ向け全力で立ち上がり」という力強い挨拶を受け、質疑では、

本部中野委員長の細部に渡る答弁を含め、かつてない質疑が展開されたのである。

「八九・三ダイ改」阻

止一運転保安確立II全組

合員ストライキへ向け、

総力を挙げ闘い抜き、JR

体制打倒へ向け、まことに決して立ち上がるではないか。

「八九・三ダイ改」阻

止一運転保安確立II全組

合員ストライキへ向け、

総力を挙げ闘い抜き、JR

体制打倒へ向け、まことに決して立ち上がるではないか。

2.15 総遊集会
清算事業団闘争勝利!
反対・運転保安確立!
「89・3ダイ改」阻止!

国鉄「分割・民営化」体制粉碎! 鉄道労連解体をかちとろう!

スト体制確立
自らと乗客の
生命を守るために