



千葉労働動員



国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

1989.1.30 No. 2965

反合・運転保安確立

「89・3ダイヤ改」阻止へ

ストライキ女闘争激入 組織破壊攻撃粉砕

この間、「日刊」で明らかにしたように、動
労千葉は、「天皇Xデー」状況下で、

- ①東中野駅事故問題
 - ②「八九・三ダイヤ改」
- を中心に反合・運転保安確立へ向けて、ストライキも辞さず闘い抜く方針を確立して、取り組みを進めている。

当局の団交無視を許すな！

まず第一に、われわれは、「八九・三ダイヤ改」について、三月十一日ダイヤ移行することのみ明らかにし、いまだに具体的労働条件すら提示しないJR東日本・千葉支社、当局の団交無視に対し、徹底的に追及し、早急に提示させる取り組みを強化すると同時に、全支部、全職場、全組合員を対象とするストライキ体制を確立しなければならない。今、全支部で一月下旬～二月初旬へかけての裁判・地労委闘争を中心とする連日の動員の取り組み

みと、支部大会、乗務員総会、職場集会、個別オルグなど、スト体制確立へ向けた取り組みが全力で展開されている。そして、一月七日、京葉支部結成大会をはじめ全支部、営業協議会での取り組みによって三名の組織拡大がかけこたえられている。

東中野駅事故を口実とする

組織破壊攻撃粉砕

第二に、われわれは、いまだに「六九・三ダイヤ改」の労働条件を提示しないJR東日本・支葉支社当局を徹底的に追及するとともに、東中野駅事故の原因を「動労千葉がいるからだ」などとネジまげ、「動労千葉に対する組織破壊攻撃」と「真の事故原因のいんべい」を図ろうとするJR東日本当局と鉄道労連・革マル一体となった攻撃を粉砕しなければならない。

このJR当局・鉄道労連・革マルの矛盾と崩壊的危機の一切を、「動労千葉ツブシ」の一点で収斂し、支配体制を立て直そうとする攻撃に対し、団結をうち固めて闘い抜く以外に何の方針もありえないことは明白である。

今こそ闘いの時
第一、第三の東中野駅事故を許すな！

動労千葉・総連合を先頭とする国鉄労働者の闘いによって追い詰められた鉄道労連・革マルとJR当局のあまりの非常識な対応によって、鉄道共済年金の破産の問題や、整備新幹線問題や、その他種々の矛盾が噴出し、「四・一併制」は立ち往

18:00
2.15

清算事業団
闘争勝利！
「89・3ダイヤ改」阻止
全力集合
千葉市民会館

生している。
今こそ闘いの時である。
今こそ闘いに決起し、
鉄道労連・革マルとJR
当局の癒着する「四・一
体制を粉砕しなければ、
必ず、第二、第三の東中
野駅事故が発生し、国鉄
労働者と乗客の生命が奪
われることは目に見えて
いる。

東中野駅事故に対する
「見込運転拒否」「回復
運転拒否」「速度制限遵
守」の闘いを、決して気
をゆるめることなく貫徹
し、一月末～二月の連続
動員の取り組みを貫徹し、
「二・一五清算事業団二
周年糾弾」「八九・三ダ
イ改」阻止動労千葉総決
起集会」への圧倒的高揚
をつくりだし、「八九・
三ダイヤ改」による労働条
件の悪化を許さず、スト
ライキも辞さず闘い抜く
ことを通して、組織強化
・拡大をかけるために、
全組合員の英知を結集し
奮闘しよう。

国鉄「分割・民営化」体制粉砕！鉄道労連解体をかちとろう！