

千葉労働運動

国鉄千葉動力車労働組合 千280 千葉市要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

1989.1.13 No. 2956

営利優先・安全無視の 中期計画=JR東6万人体制弾劾

だまっていたら
殺される

一月二日、JR東日本
当局は、五年後をメドに
社員を六万人(現在八万
三千人といわれている)
にまで減らし、営業収益
二兆円にするという骨子
の中期経営計画(八八年
をベースにした五カ年計
画)を作成していること
が新聞紙上で明らかにな
った。

またそのなかで、将来
的には四万五千人まで削
減することを明らかにし
ている。

われわれは、このJR
当局の中期経営五カ年計
画を断じて許してはなら
ない。

そもそも、昨年の東中
野駅事故をはじめとする
一連の重大事故を引き起
した最大の原因は、「分
割・民営化」によって十
万人にも及ぶ首切りを強
行し、大合理化と労働強
化を強行したことにある
のである。

東中野駅事故の真の原
因を明らかにすることな
く、営利優先のためにの
み、大合理化と労働強化
を狙うJR当局を断じて
許すことはできない。

机上の論理で六万人だ
とか四万五千人だとかに
まで削減することがどん
な事態を招くのかハッキリ

東京タイムズ

1/2付 THE TOKYO FINANCIAL TIMES

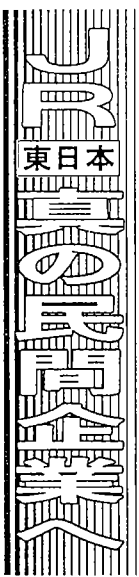
民営後初の中期計画



6万人体制へスリム化

5年後2兆円企業

今般めど株式上場にも弾み



1/7 反対同盟旗びらき 三里塚暑い冬

一月八日、三里塚では
反対同盟の旗開きが改装
工事の完成した反対同盟
現地闘争本部で行われた。
会場は一階から三階ま
で参加者があふれ、立錫
の余地ないほどだった。

旗開きは、敷地内に農
地を持つ萩原さんの「八
八年は土地収用委員会の
辞任をかちとるなどすば
らしい勝利を切り拓いた

年だった。八九年も勝利
の年としよう」と熱烈な
司会のあいさつで始まり、
北原事務局長のあいさつ、
敷地内市東東市さんの乾
杯の音頭が行われた。動
労千葉は、布施書記長が
代表して連帯のあいさつ。
東中野駅事故をめぐる情
勢、動労千葉のたたかい
の報告には全参加者がく
いいるように聞いていた。
今年の旗開きでは、反
対同盟の各氏から昨年の
勝利の確信も新たに熱気
ある決意が伝わってきた。

りしている。
中期経営計画は地獄へ
の道である。

東中野事故をくりか
えさないために、
ストで反撃を、

首切り・出 向・強制配 転への道!

同時に、二兆円企業を
めざすためには、関連事
業を今年度目標一千三億
円から二千億円台に、つ
まり倍に増やすというの
だ。

当然にも、この計画は
二万三千名を出向や強制
配転でJRから叩き出す
計画なのである。

一方、年金問題の矛盾
が大問題となっているの
であるが、そもそも何の
展望のない「年金問題」
により拍車がかけられ
てくることは必至である。
労働者の生活・権利を
奪う計画なのだ。

スケジュール

1/7 拡大支部代

1/28 労竹学校

1/21 動労連帯高崎
旗開き

1/28 木戸君脱退強
要事件地均委

本千葉駅9時30分集合