

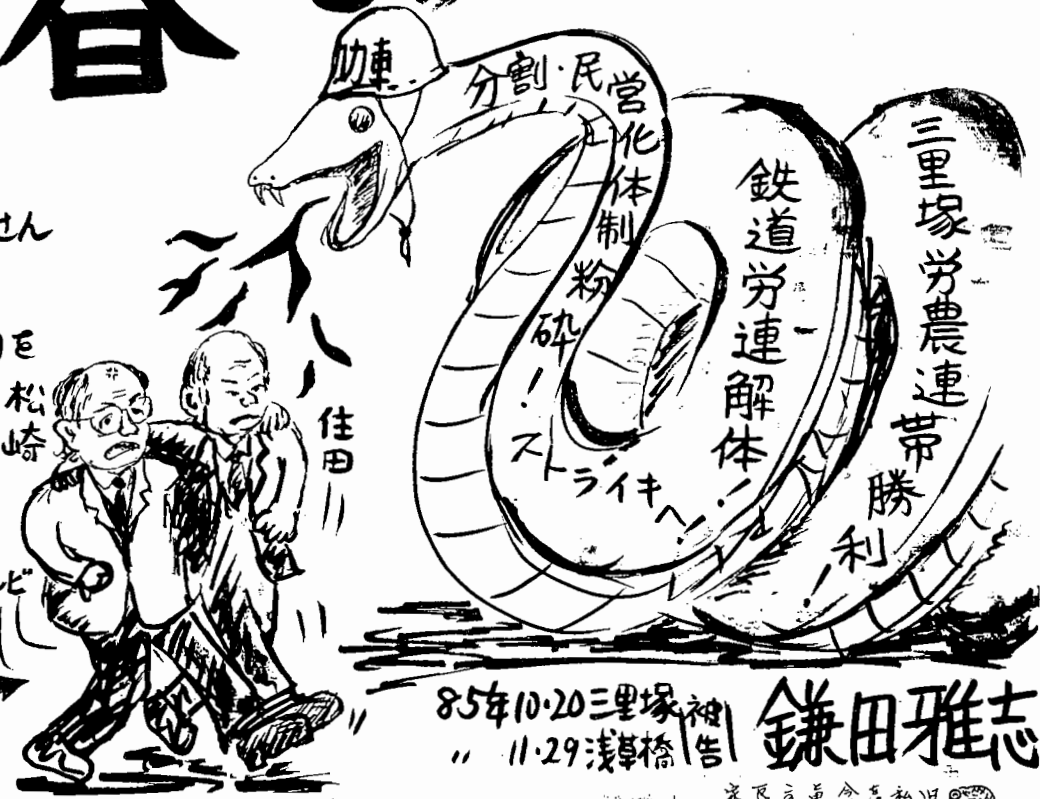
千葉労働運動

国鉄千葉動力車労働組合 千280 千葉市要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番 (公) 千葉 (22) 7207 番

1989.1.4 / No2951

闘春 '89 存亡 動労千葉 動労総連合

解雇者のみなさん
清算事業団のみなさん
青年部のみなさん
階級的労働運動を
力強く進めて
ください。



85年10・20三里塚事故の下手人コンビ
労働者人民殺しの2人3脚打倒!
鎌田雅志

今年は何もなしで結成10周年!

赤桐 掃
参議院議員
一九八九年元月
八十八代中野野田地、中野二
一九八九年元月
八十八代中野野田地、中野二

いっぴや八重子
参議院議員
一九八九年元月
八十八代中野野田地、中野二

闘春 1989年元旦
国鉄水戸動力車労働組合執行委員会
〒310 茨城県水戸市要町1-1-21 (水戸駅南口)
☎ (0292) 24-8231

須春
一九八九年は東中野駅事故の衝撃的な余韻を残しながら明けた。▽われわれは、乗客と乗務員二名を虐殺しておきながらなおも開き直る当局と徹底的に闘い抜かない限り、われわれと乗客の生命を守ることが出来ないことを肝に命じなければならぬ。▽動労千葉は、この間、東中野駅事故の責任を明らかにするために二回の団交を行った。とりわけ、JR移行後改悪された「ATSの取り扱いについて」その説明を求めて来たのであるが、千葉支社当局は、「ATSの取り扱いは一切変えていない」と事実を隠し通し、「十月二四日に出された車務課長名の『ATSの取り扱いについて』なる『指導文書』については全く問題はなかった」と不誠実な対応に終始しているのである。▽そればかりか、「三月ダイヤ改」においては、総武快速の運転時分の短縮(スピードアップ)や検修関係をはじめとした合理化を推進しようというのだ。▽「三月ダイヤ改」を断じて許さず、安全運動闘争を貫徹しよう! 自らと乗客の生命は、自らの闘いで守る以外にないのである。

闘う仲間より沢山の年賀状が届きました。

動労千葉団結旗開き
一月十四日 労働者福祉センター
十三時

安全運転闘争を貫徹し、「三月ダイヤ改」を阻止しよう!
一九八九年は東中野駅事故の衝撃的な余韻を残しながら明けた。▽われわれは、乗客と乗務員二名を虐殺しておきながらなおも開き直る当局と徹底的に闘い抜かない限り、われわれと乗客の生命を守ることが出来ないことを肝に命じなければならぬ。▽動労千葉は、この間、東中野駅事故の責任を明らかにするために二回の団交を行った。とりわけ、JR移行後改悪された「ATSの取り扱いについて」その説明を求めて来たのであるが、千葉支社当局は、「ATSの取り扱いは一切変えていない」と事実を隠し通し、「十月二四日に出された車務課長名の『ATSの取り扱いについて』なる『指導文書』については全く問題はなかった」と不誠実な対応に終始しているのである。▽そればかりか、「三月ダイヤ改」においては、総武快速の運転時分の短縮(スピードアップ)や検修関係をはじめとした合理化を推進しようというのだ。▽「三月ダイヤ改」を断じて許さず、安全運動闘争を貫徹しよう! 自らと乗客の生命は、自らの闘いで守る以外にないのである。